

05.12.2023

Copyright VW AG

Schematy elektr.

Nr zlecenia DMS:

FIN: WV1ZZZ2EZA6010146

Kod sprzedaży: 2ED1C5

Kod silnika: CECA

Numer rejestracyjny:

Nazwa użytkown.: erwin

Nr procesu ElsaPro:

Rok modelowy: 2010

Opis modelu: Crafter 35 PaVanmw100TDI 6-s

Kod literowy skrzyni biegów: LCF

Kod napędu osi:

Nazwisko doradcy serwisowego: erwin, null(null)

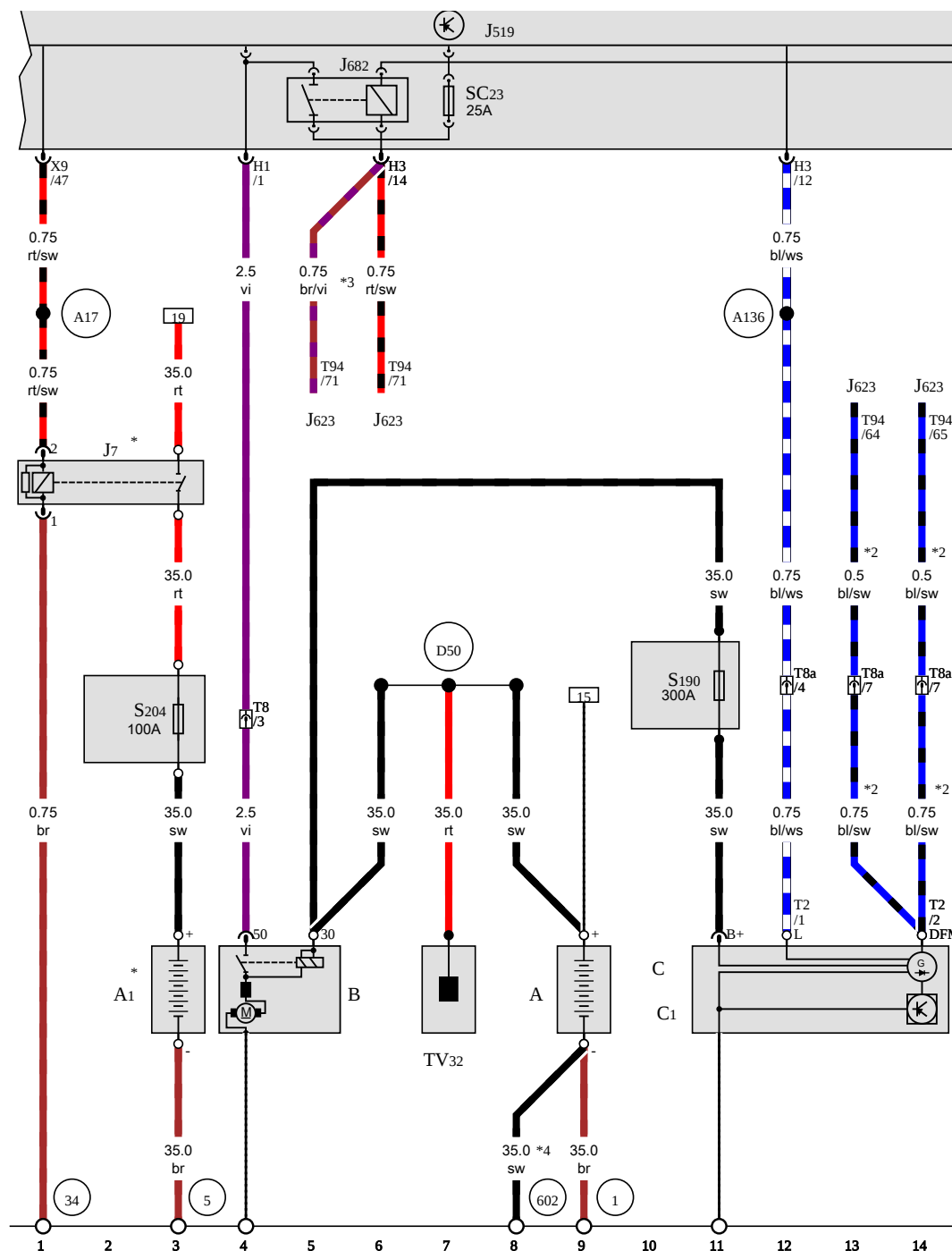
Crafter

Schemat elektryczny

nr 159 / 1

02.2016

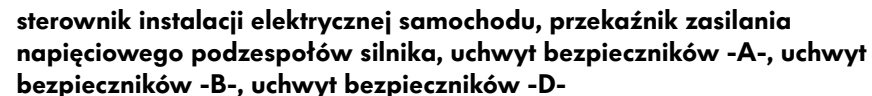
wyposażenie podstawowe
od listopada 2008



akumulator, alternator, sterownik instalacji elektrycznej samochodu

- A – akumulator
- A1 – drugi akumulator
- B – rozrusznik
- C – alternator
- C1 – regulator napięcia
- J7 – przekaźnik odłączania akumulatora
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- J623 – sterownik silnika
- J682 – przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 50
- SC23 – bezpiecznik 23 w uchwycie bezpieczników -C-
- S190 – bezpiecznik zasilania napięciowego zacisku 30, w przewodzie alternatora
- S204 – bezpiecznik 1 (30)
- T2 – złącze 2-stykowe
- T8 – złącze 8-stykowe, w komorze silnika, strona lewa
- T8a – złącze 8-stykowe, w komorze silnika, strona lewa
- TV32 – przyłącze do uruchamiania silnika z obcego źródła
- T94 – złącze 94-stykowe
- 1 – przewód masy, akumulator - nadwozie
- 5 – przewód masy, drugi akumulator - nadwozie
- 34 – punkt masy pod siedzeniem kierowcy
- 602 – punkt masy w przestrzeni na nogi, przód strona lewa
- A17 – połączenie (61) w wiązce przewodów tablicy przyrządów
- A136 – połączenie 2 (61) w wiązce przewodów tablicy przyrządów
- D50 – połączenie (30) z potencjałem plus w wiązce przewodów w komorze silnika
- * – tylko w samochodach z drugim akumulatorem
- *2 – patrz obowiązujący schemat elektryczny silnika
- *3 – od maja 2010
- *4 – w zależności od wyposażenia

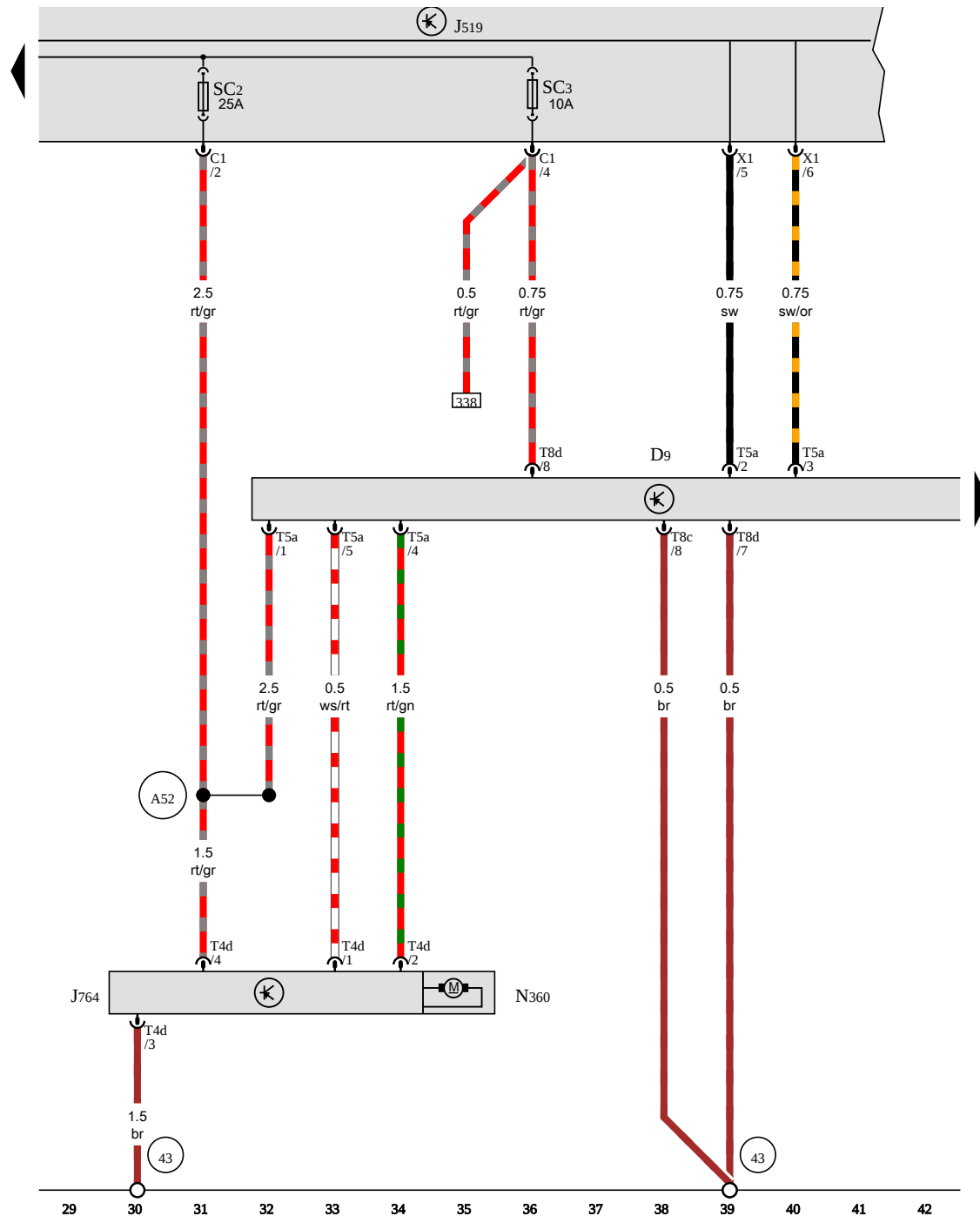
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



- | | |
|------|---|
| J179 | – sterownik automatyki rozgrzewania świec żarowych |
| J293 | – sterownik wentylatora chłodnicy  |
| J519 | – sterownik instalacji elektrycznej samochodu  |
| J623 | – sterownik silnika  |
| J757 | – przekaźnik zasilania napięciowego podzespołów silnika  |
| SA | – uchwyt bezpieczników -A-  |
| SA1 | – bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SA2 | – bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SB2 | – bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -B-  |
| SD2 | – bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -D-  |
| SA3 | – bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SA4 | – bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SA5 | – bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SA7 | – bezpiecznik 7 w uchwycie bezpieczników -A-  |
| SB | – uchwyt bezpieczników -B-  |
| SB12 | – bezpiecznik 12 w uchwycie bezpieczników -B-  |
| SC16 | – bezpiecznik 16 w uchwycie bezpieczników -C-  |
| SB16 | – bezpiecznik 16 w uchwycie bezpieczników -B-  |
| SD | – uchwyt bezpieczników -D-  |
| SD21 | – bezpiecznik 21 w uchwycie bezpieczników -D-  |
| T1e | – złącze 1-stykowe, na lewym słupku A  |
| T14a | – złącze 14-stykowe |
| T94 | – złącze 94-stykowe |
| Z35 | – element grzejny dodatkowego ogrzewania powietrzem |
| 507 | – połączenie śrubowe (30) na uchwycie bezpieczników na akumulatorze |
| A1 | – połączenie z potencjałem plus (30a) w wiązce przewodów tablicy przyrządów |
| A32 | – połączenie z potencjałem plus (30) w wiązce przewodów tablicy przyrządów |
| A98 | – połączenie z potencjałem plus 4 (30) w wiązce przewodów tablicy przyrządów |

* –patrz obowiązujący schemat elektryczny silnika

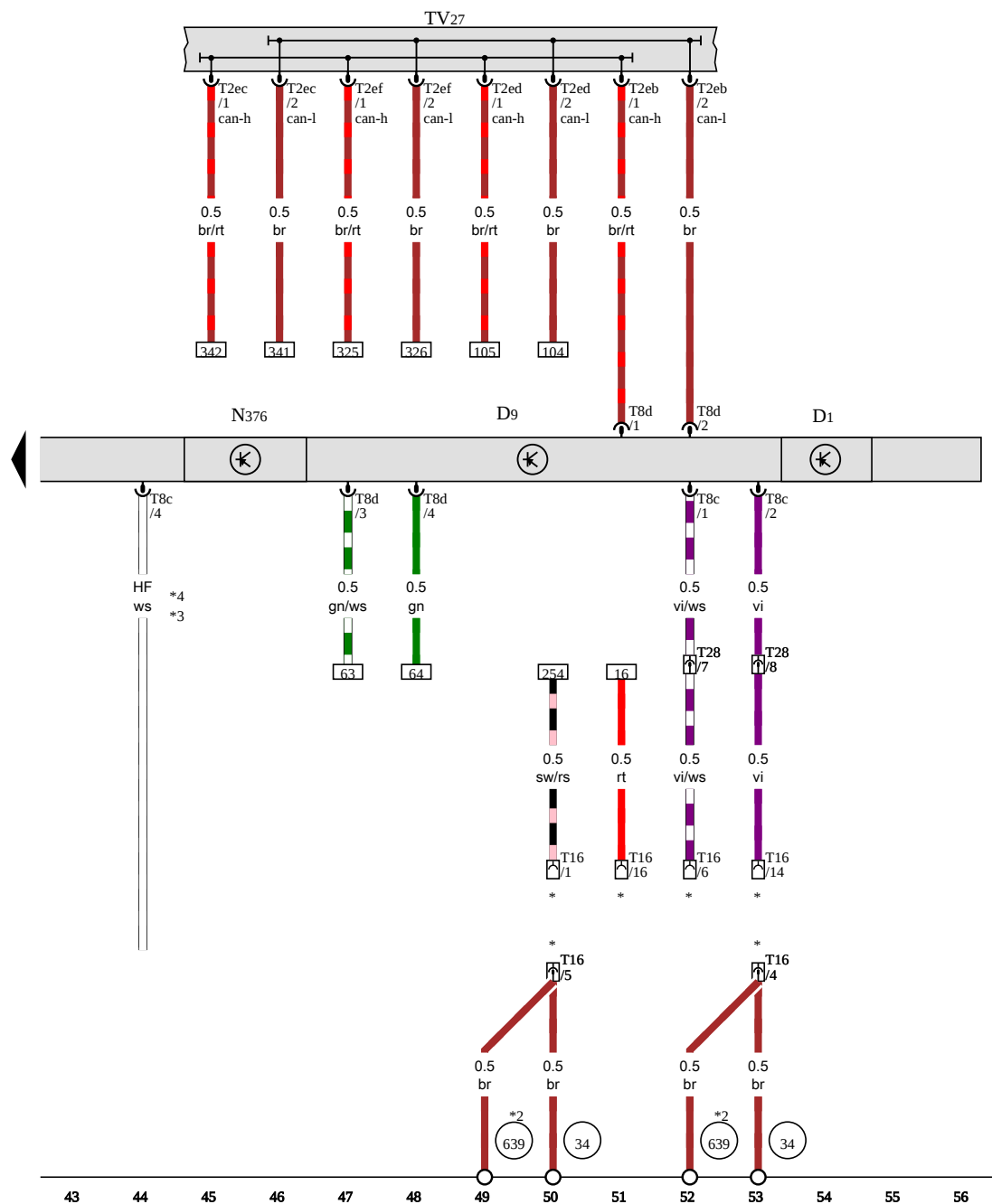
ws	=	biały	gr	=	szary
sw	=	czarny	li	=	liliowy
ro	=	czerwony	vi	=	liliowy
rt	=	czerwony	ge	=	żółty
br	=	brązowy	or	=	oranż
gn	=	zielony	rs	=	różowe
bl	=	niebieski	blk	=	
tk	=				



elektroniczny włącznik zapłonu, sterownik instalacji elektrycznej samochodu, sterownik elektronicznej blokady kolumny kierownicy, element wykonawczy blokady kolumny kierownicy, bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -C-, bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników -C-

- D9 – elektroniczny włącznik zapłonu
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- J764 – sterownik elektronicznej blokady kolumny kierownicy
- N360 – element wykonawczy blokady kolumny kierownicy
- SC2 – bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -C-
- SC3 – bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników -C-
- T4d – złącze 4-stykowe
- T5a – złącze 5-stykowe
- T8c – złącze 8-stykowe
- T8d – złącze 8-stykowe
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- A52 – połączenie z potencjałem plus 2 (30) w wiązce przewodów tablicy przyrządów

ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



elektroniczny włącznik zapłonu, elektromagnes blokady przed wyjęciem kluczyka zapłonu, złącze 16-stykowe, rozgałęźnik przewodów 2 dla magistral danych

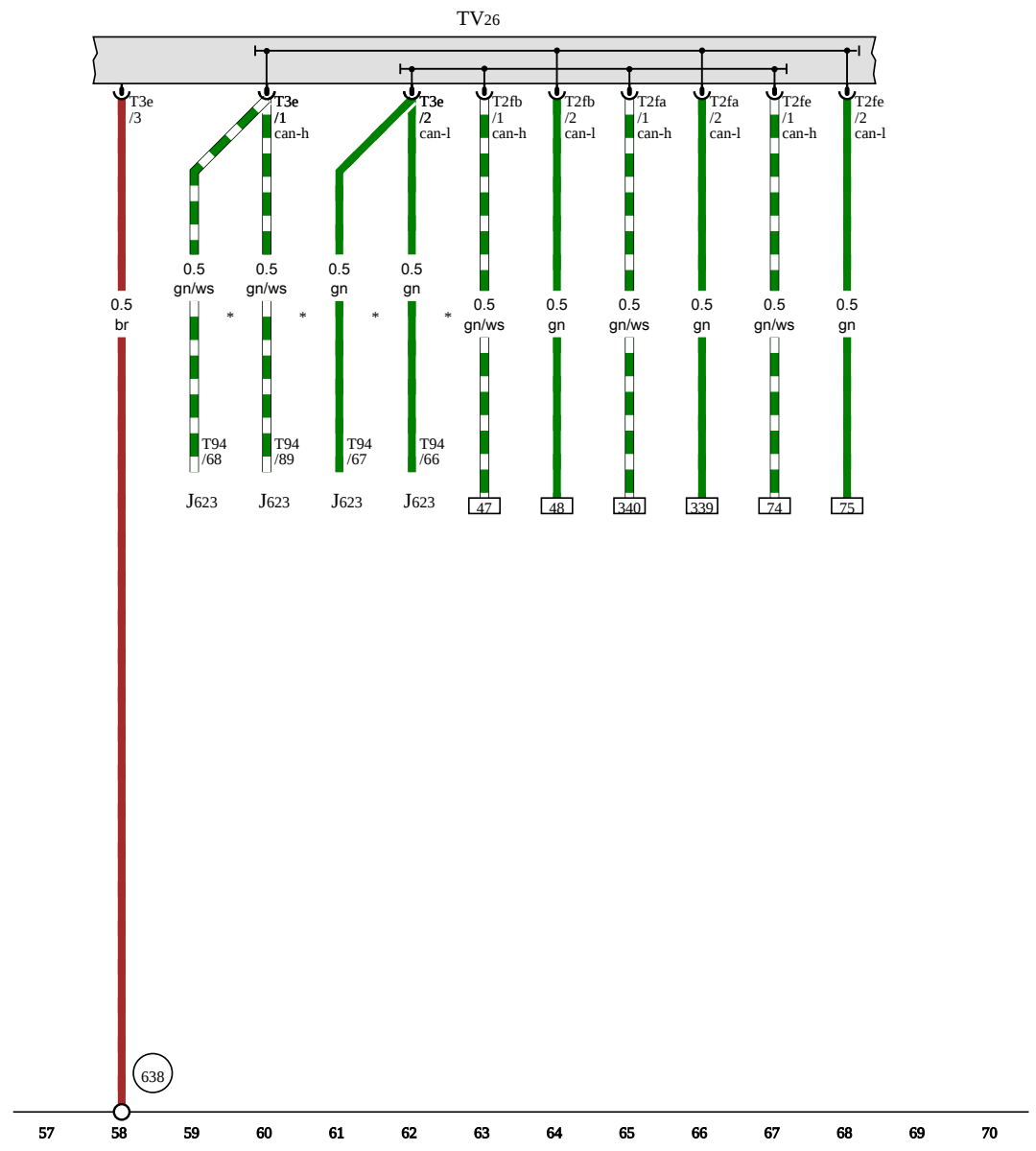
- D1 – jednostka czytająca immobilisera
- D9 – elektroniczny włącznik zapłonu
- N376 – elektromagnes blokady przed wyjęciem kluczyka zapłonu
- T2eb – złącze 2-stykowe
- T2ec – złącze 2-stykowe
- T2ed – złącze 2-stykowe
- T2ef – złącze 2-stykowe
- T8c – złącze 8-stykowe
- T8d – złącze 8-stykowe
- T16 – złącze 16-stykowe, na przyłączy diagnostycznym
- TV27 – rozgałęźnik przewodów 2 dla magistral danych
- T28 – złącze 28-stykowe, czarny
- 34 – punkt masy pod siedzeniem kierowcy
- 639 – punkt masy, lewy słupek -A-
- * – przyłączy diagnostyczne
- *2 – od maja 2010
- *3 – otwarty koniec przewodu
- *4 – antena zdalnego sterowania radiowego

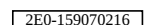
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		

rozgałęźnik przewodów 1 dla magistral danych

- J623 – sterownik silnika
- T2fa – złącze 2-stykowe
- T2fb – złącze 2-stykowe
- T2fe – złącze 2-stykowe
- T3e – złącze 3-stykowe
- TV26 – rozgałęźnik przewodów 1 dla magistral danych
- T94 – złącze 94-stykowe
- 638 – punkt masy, prawy słupek A
- * – patrz obowiązujący schemat elektryczny silnika

ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		

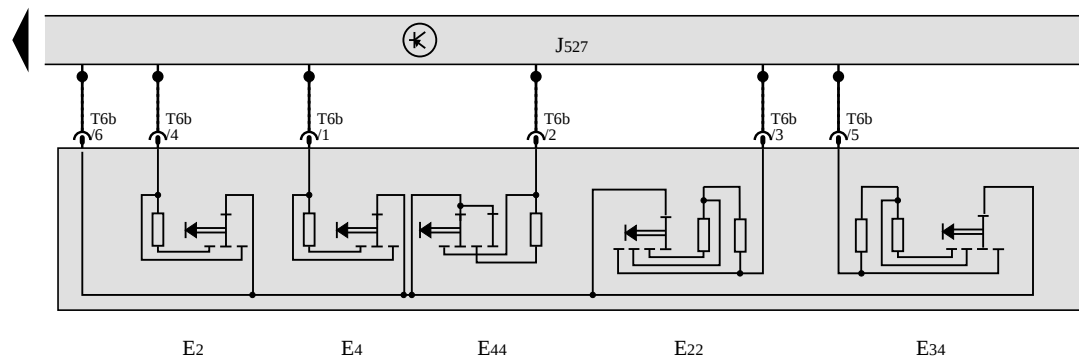




przełącznik kierunkowskazów, przełącznik zmiany światła i sygnału świetlnego, przełącznik okresowej pracy wycieraczek, przełącznik wycieraczki tylnej szyby, przełącznik pompy układu mycia szyb (automatyka układu mycia i wycierania oraz układ mycia reflektorów), sterownik elektroniki kolumny kierownicy

- E2 – przełącznik kierunkowskazów
- E4 – przełącznik zmiany światła i sygnału świetlnego
- E22 – przełącznik okresowej pracy wycieraczek
- E34 – przełącznik wycieraczki tylnej szyby
- E44 – przełącznik pompy układu mycia szyb (automatyka układu mycia i wycierania oraz układ mycia reflektorów)
- J527 – sterownik elektroniki kolumny kierownicy 📷
- T6b – złącze 6-stykowe

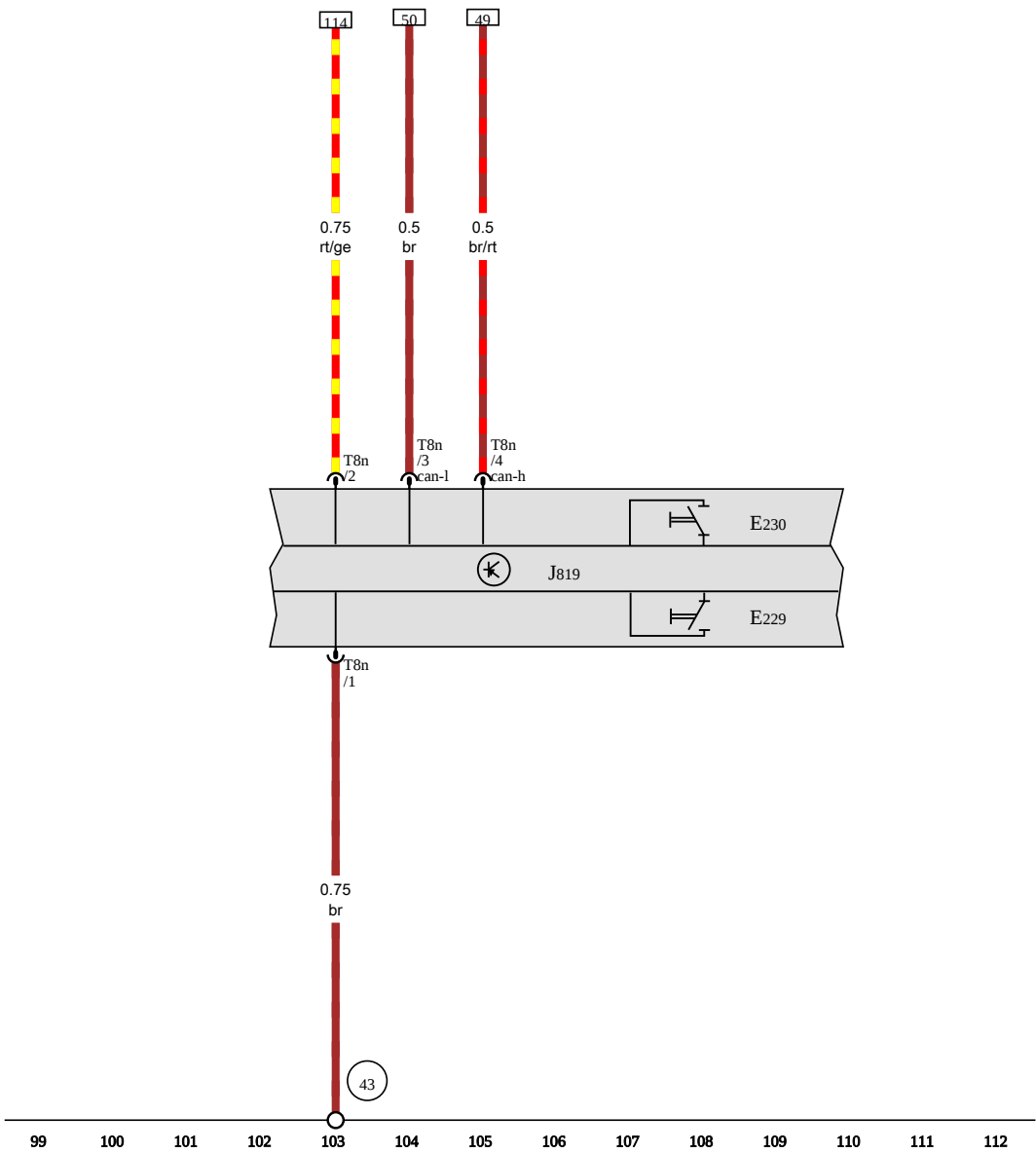
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		

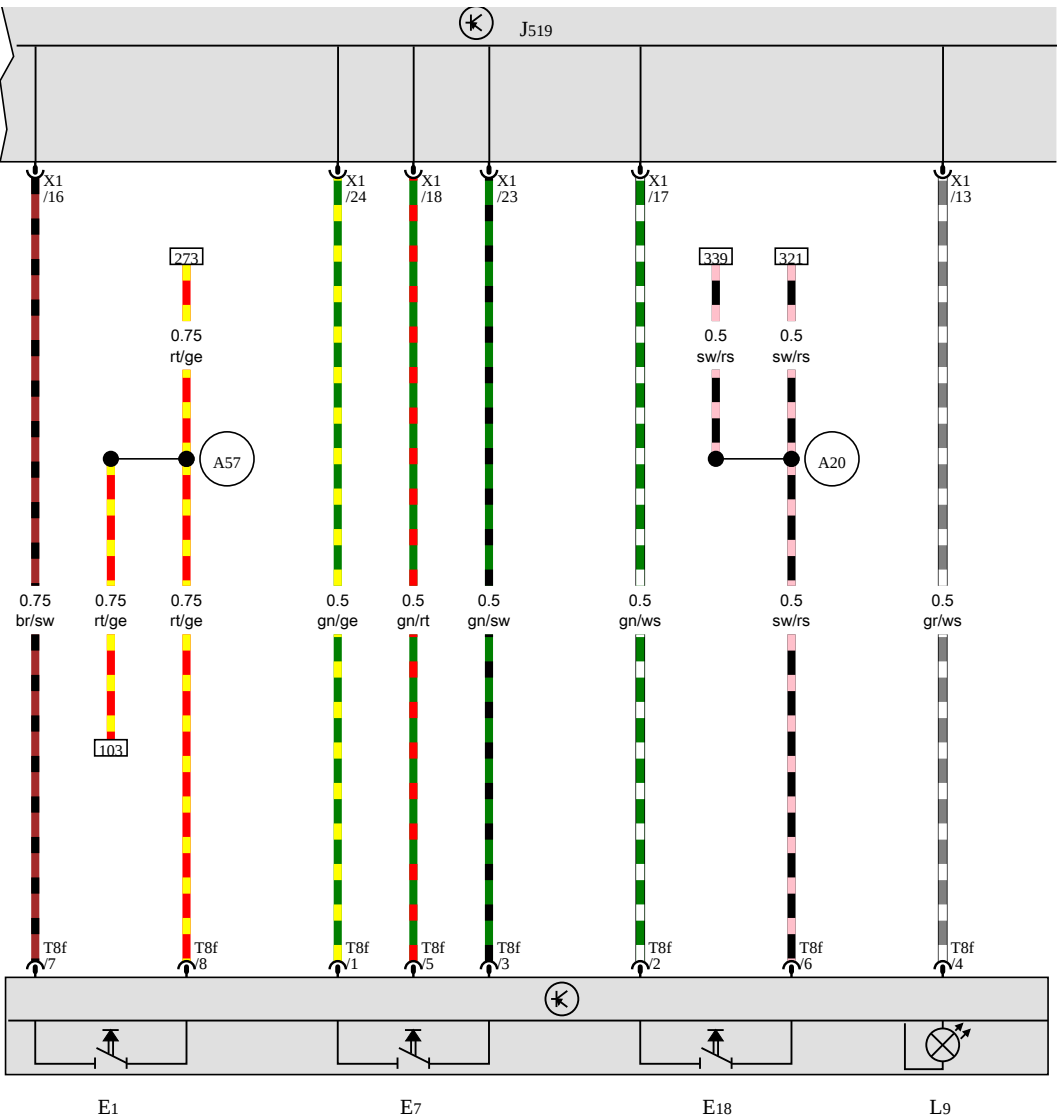


przycisk światła awaryjnych, przycisk ogrzewania tylnej szyby, jednostka obsługi tablicy przyrządów na środku

- E229 – przycisk światła awaryjnych
- E230 – przycisk ogrzewania tylnej szyby
- J819 – jednostka obsługi tablicy przyrządów na środku
- T8n – złącze 8-stykowe
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu

ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		

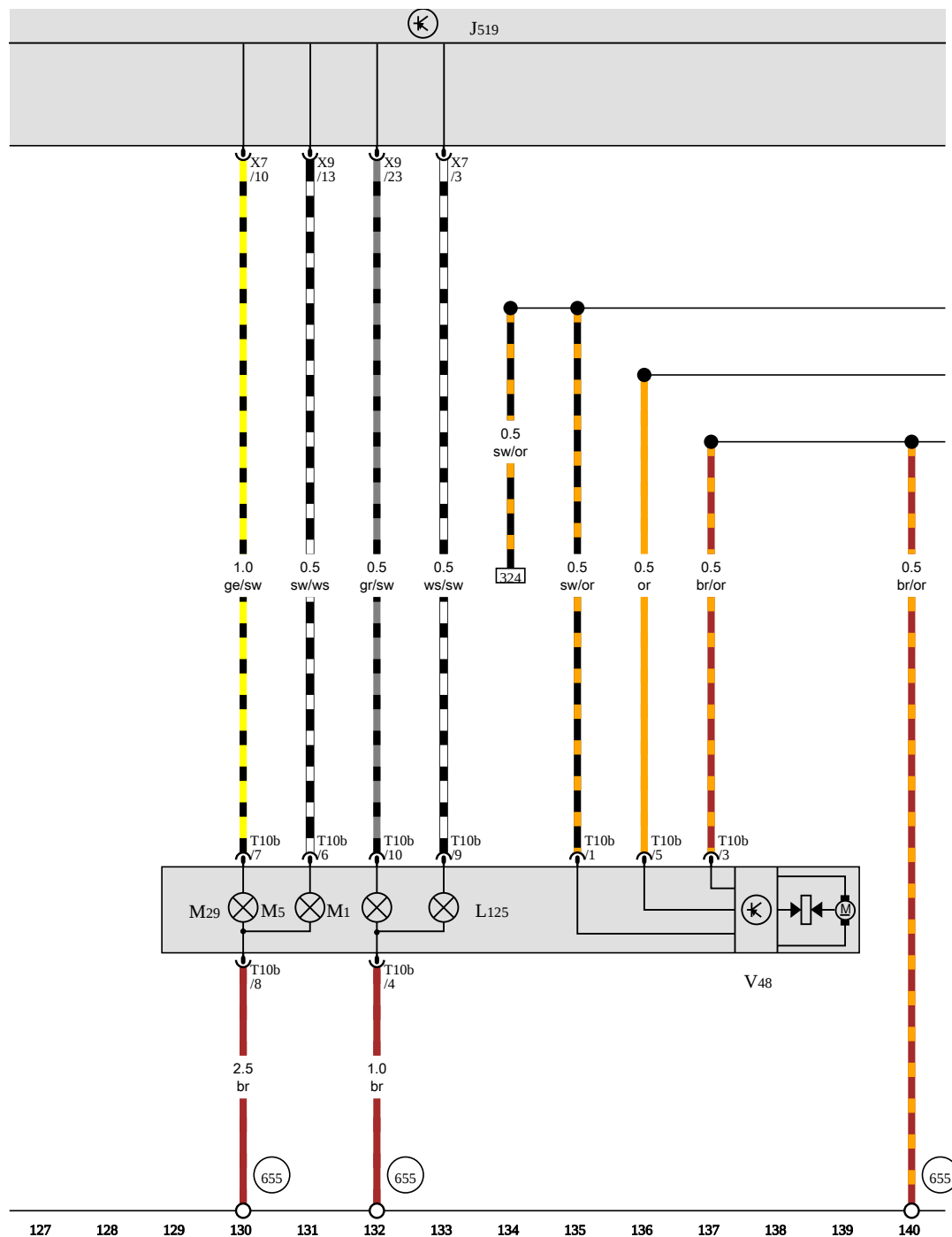




przełącznik świateł, przełącznik świateł przeciwmgłowych, przełącznik tylnego światła przeciwmgłowego, sterownik instalacji elektrycznej samochodu, żarówka oświetlenia przełącznika świateł

- E1 – przełącznik świateł
- E7 – przełącznik świateł przeciwmgłowych
- E18 – przełącznik tylnego światła przeciwmgłowego
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L9 – żarówka oświetlenia przełącznika świateł
- T8f – złącze 8-stykowe
- A20 – połączenie z potencjałem plus (15a) w wiązce przewodów tablicy przyrządów
- A57 – połączenie z potencjałem plus 3 (30) w wiązce przewodów tablicy przyrządów

ws	=	biały	gr	=	szary
sw	=	czarny	li	=	liliowy
ro	=	czerwony	vi	=	liliowy
rt	=	czerwony	ge	=	żółty
br	=	brązowy	or	=	oranż
gn	=	zielony	rs	=	różowe
bl	=	niebieski	blk	=	
tk	=				



sterownik instalacji elektrycznej samochodu, żarówka lewego światła drogowego, żarówka lewego światła pozycyjnego, żarówka przedniego lewego kierunkowskazu, żarówka lewego światła mijania, silnik nastawczy regulacji zasięgu lewego reflektora

J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷

L125 – żarówka lewego światła drogowego

M1 – żarówka lewego światła pozycyjnego

M5 – żarówka przedniego lewego kierunkowskazu

M29 – żarówka lewego światła mijania

T10b – złącze 10-stykowe

V48 – silnik nastawczy regulacji zasięgu lewego reflektora

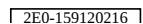
288 – połączenie z masą (regulacja zasięgu reflektorów), w wiązce przewodów tablicy przyrządów

655 – punkt masy na lewym reflektorze

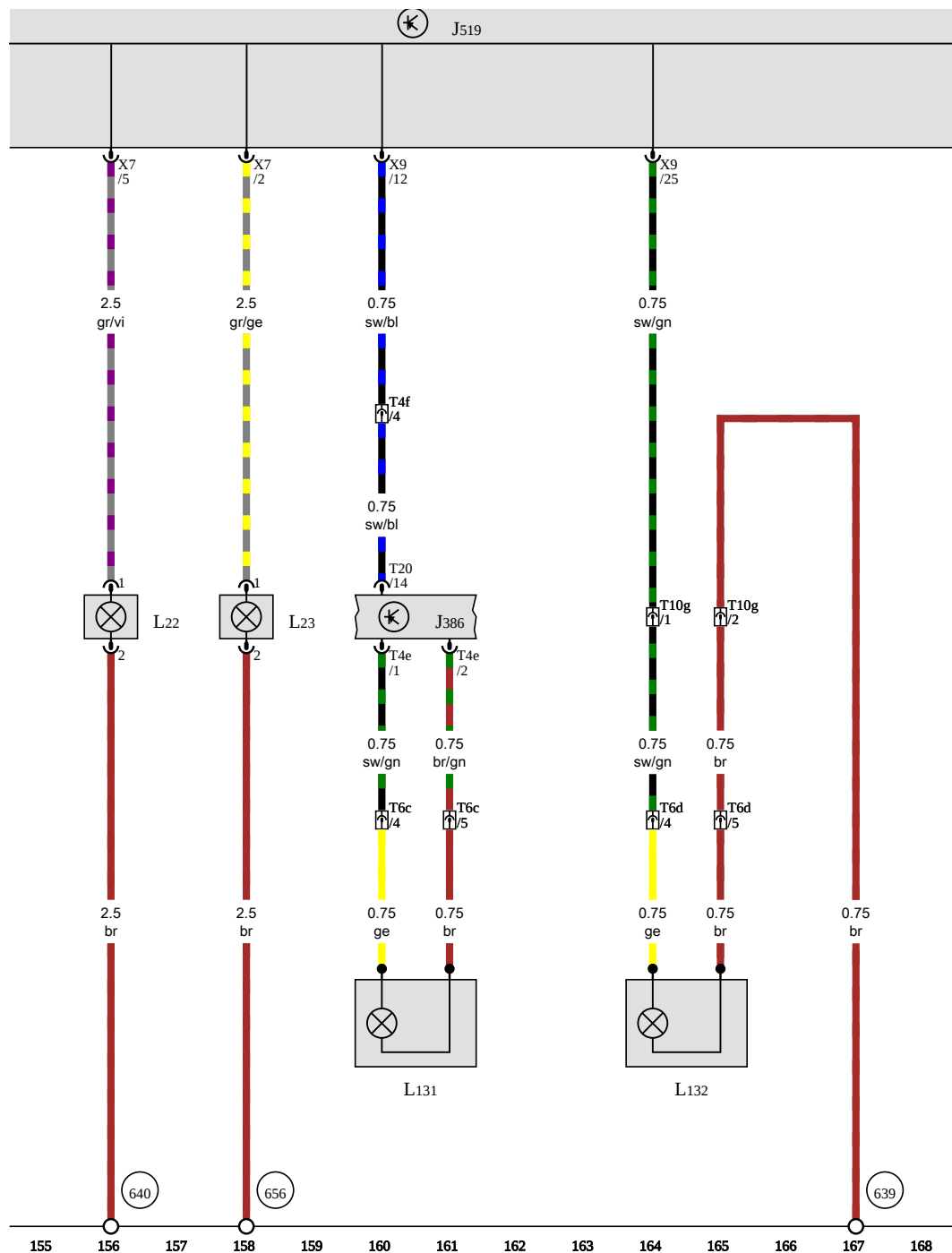
A38 – połączenie z potencjałem plus 2 (15a) w wiązce przewodów tablicy przyrządów

B455 – połączenie (regulacja zasięgu światła), w głównej wiązce przewodów

ws = biały	gr = szary
sw = czarny	li = liliowy
ro = czerwony	vi = liliowy
rt = czerwony	ge = żółty
br = brązowy	or = oranż
gn = zielony	rs = różowe
bl = niebieski	blk =
tk =	



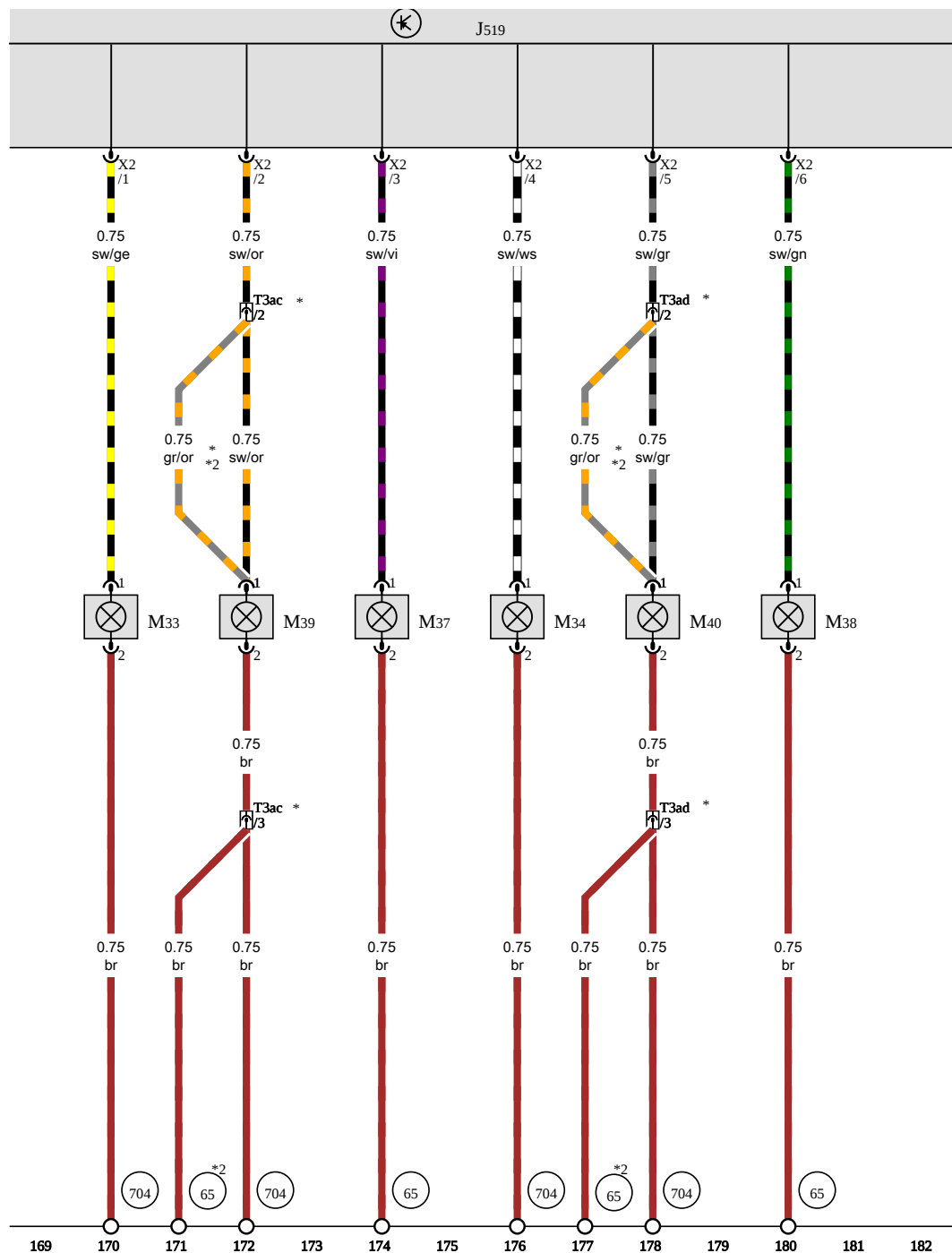
ws	=	biały	gr	=	szary
sw	=	czarny	li	=	liliowy
ro	=	czerwony	vi	=	liliowy
rt	=	czerwony	ge	=	żółty
br	=	brązowy	or	=	orańż
gn	=	zielony	rs	=	różowe
bl	=	niebieski	blk	=	
tk	=				



sterownik drzwi kierowcy, sterownik instalacji elektrycznej samochodu, żarówka lewego światła przeciwmgłowego, żarówka prawego reflektora przeciwmgłowego, żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym kierowcy, żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym, strona przedniego pasażera

- J386 – sterownik drzwi kierowcy
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L22 – żarówka lewego światła przeciwmgłowego
- L23 – żarówka prawego reflektora przeciwmgłowego
- L131 – żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym kierowcy
- L132 – żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym, strona przedniego pasażera
- T4e – złącze 4-stykowe
- T4f – złącze 4-stykowe, w lewym słupku A
- T6c – złącze 6-stykowe, w obudowie lusterka zewnętrznego, strona kierowcy
- T6d – złącze 6-stykowe, w obudowie lusterka zewnętrznego, strona przedniego pasażera
- T10g – złącze 10-stykowe, w prawym słupku A
- T20 – złącze 20-stykowe
- 639 – punkt masy, lewy słupek -A-
- 640 – punkt masy 2 w komorze silnika, strona lewa
- 656 – punkt masy na prawym reflektorze

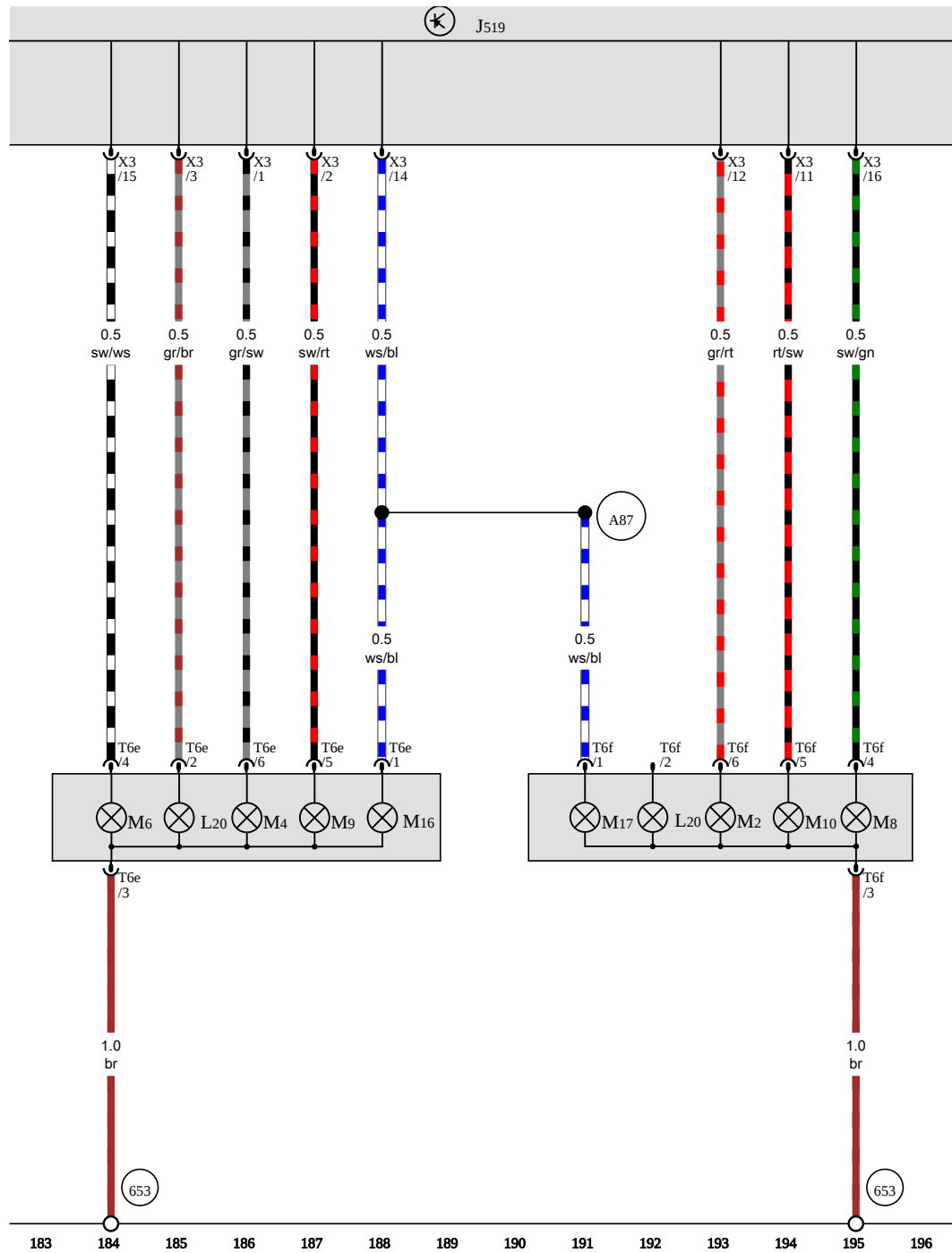
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



sterownik instalacji elektrycznej samochodu, żarówka bocznego światła obrysowego, przód, strona lewa, żarówka bocznego światła obrysowego, przód, strona prawa

- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- M33 – żarówka bocznego światła obrysowego, przód, strona lewa
- M34 – żarówka bocznego światła obrysowego, przód, strona prawa
- M37 – żarówka bocznego światła obrysowego, tył, strona lewa
- M38 – żarówka bocznego światła obrysowego, tył, strona prawa
- M39 – żarówka bocznego światła obrysowego, strona lewa, na środku
- M40 – żarówka bocznego światła obrysowego, strona prawa, na środku
- T3ac – złącze 3-stykowe
- T3ad – złącze 3-stykowe
- 65 – punkt masy na podłóżnicy, tył, strona lewa
- 704 – punkt masy 2 pod siedzeniem kierowcy
- * – tylko dla samochodów w wersji skrzyniowej z aluminiową ścianą skrzyni ładunkowej
- *2 – od maja 2010

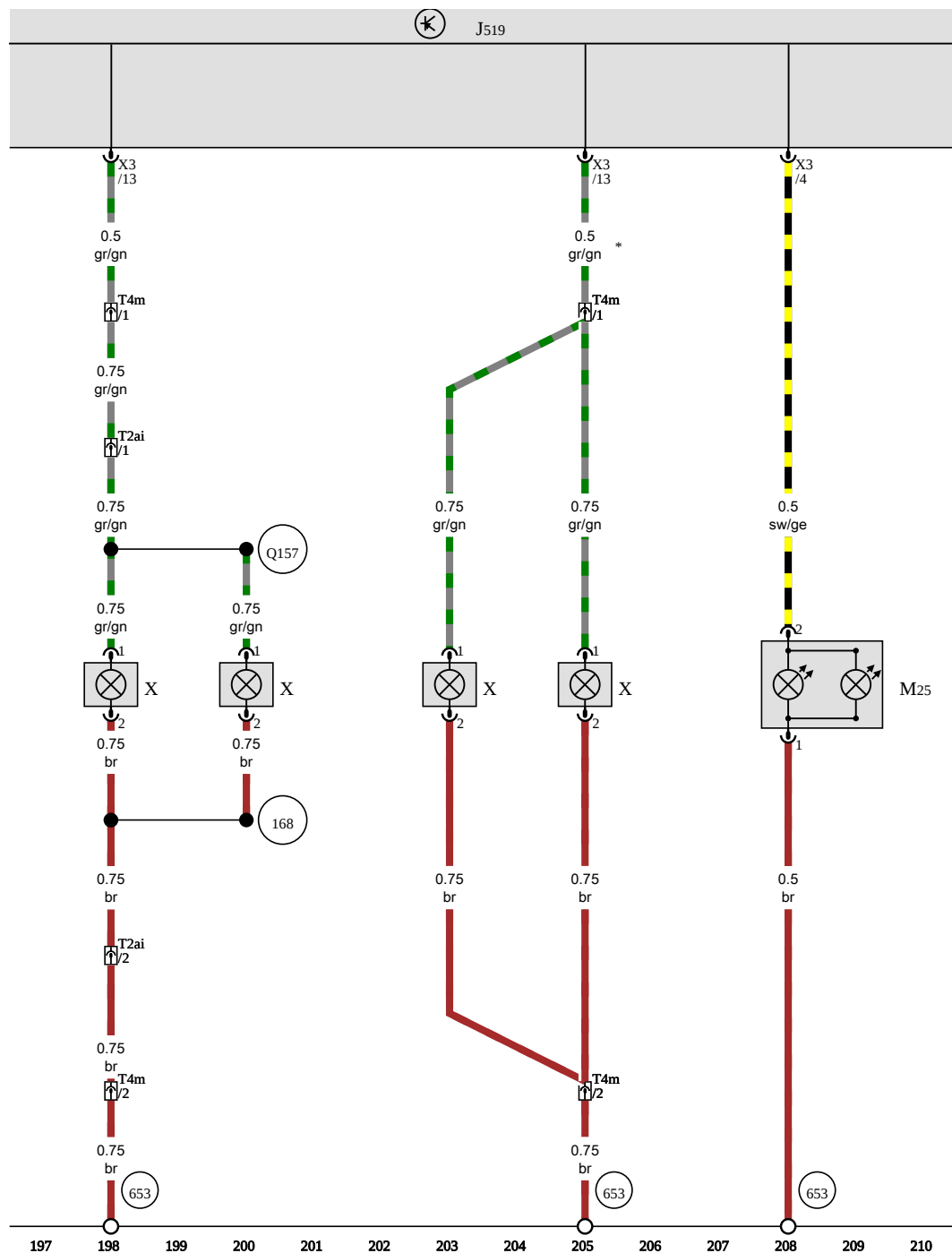
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



sterownik instalacji elektrycznej samochodu, żarówka tylnego prawego światła, żarówka lewego światła hamowania, żarówka prawego światła hamowania, żarówka prawego światła cofania

- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
- L20 – żarówka tylnego światła przeciwmgłowego
- M2 – żarówka tylnego prawego światła
- M4 – żarówka tylnego lewego światła
- M6 – żarówka tylnego lewego kierunkowskazu
- M8 – żarówka tylnego prawego kierunkowskazu
- M9 – żarówka lewego światła hamowania
- M10 – żarówka prawego światła hamowania
- M16 – żarówka lewego światła cofania
- M17 – żarówka prawego światła cofania
- T6e – złącze 6-stykowe
- T6f – złącze 6-stykowe
- 653 – punkt masy, lewy słupek -D-
- A87 – połączenie (RF) w wiązce przewodów tablicy przyrządów

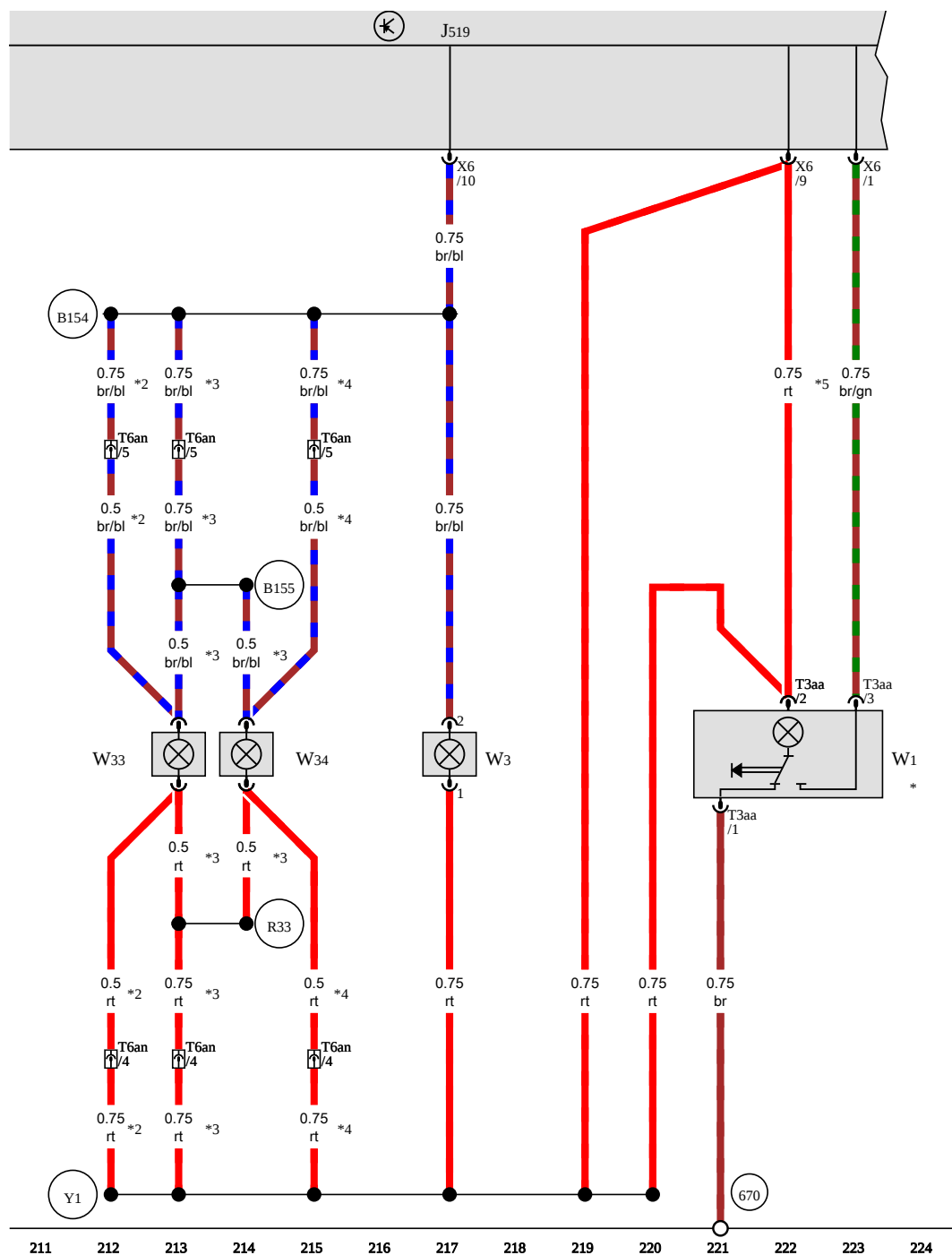
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



sterownik instalacji elektrycznej samochodu, lampa trzeciego światła hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
M25 – lampa trzeciego światła hamowania
T2ai – złącze 2-stykowe
T4m – złącze 4-stykowe 📷
X – oświetlenie tablicy rejestracyjnej
168 – połączenie z masą w wiązce przewodów tylnych lewych drzwi skrzydłowych
653 – punkt masy, lewy słupek -D-
Q157 – połączenie 1 w wiązce przewodów tylnych drzwi skrzydłowych
* – tylko w samochodach bez tylnych drzwi skrzydłowych

ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



sterownik instalacji elektrycznej samochodu, oświetlenie wnętrza z przodu, oświetlenie bagażnika, oświetlenie przy wsiadaniu, tył, strona lewa, oświetlenie przy wsiadaniu, tył, strona prawa

J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu

T3aa – złącze 3-stykowe

T6an – złącze 6-stykowe

W1 – oświetlenie wnętrza z przodu

W3 – oświetlenie bagażnika

W33 – oświetlenie przy wsiadaniu, tył, strona lewa

W34 – oświetlenie przy wsiadaniu, tył, strona prawa

670 – punkt masy 2, lewy słupek A

B154 – połączenie 1 (TK) w wiązce przewodów wnętrza samochodu

B155 – połączenie 2 (TK) w wiązce przewodów wnętrza samochodu

R33 – połączenie 3 z potencjałem plus w wiązce przewodów oświetlenia wnętrza

Y1 – połączenie (30) z potencjałem plus w wiązce przewodów oświetlenia wnętrza

* – tylko w samochodach z oświetleniem do czytania, patrz schemat elektryczny systemu Komfort

*2 – tylko w samochodach z lewymi drzwiami przesuwными

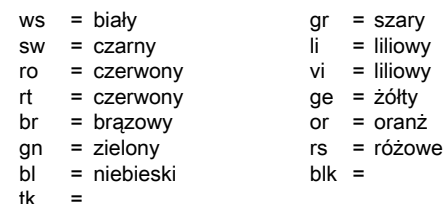
*3 – tylko w samochodach z lewymi i prawymi drzwiami przesuwными

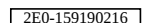
*4 – tylko w samochodach z prawymi drzwiami przesuwными

*5 – tylko z nadwoziem z zamontowaniami specjalnymi

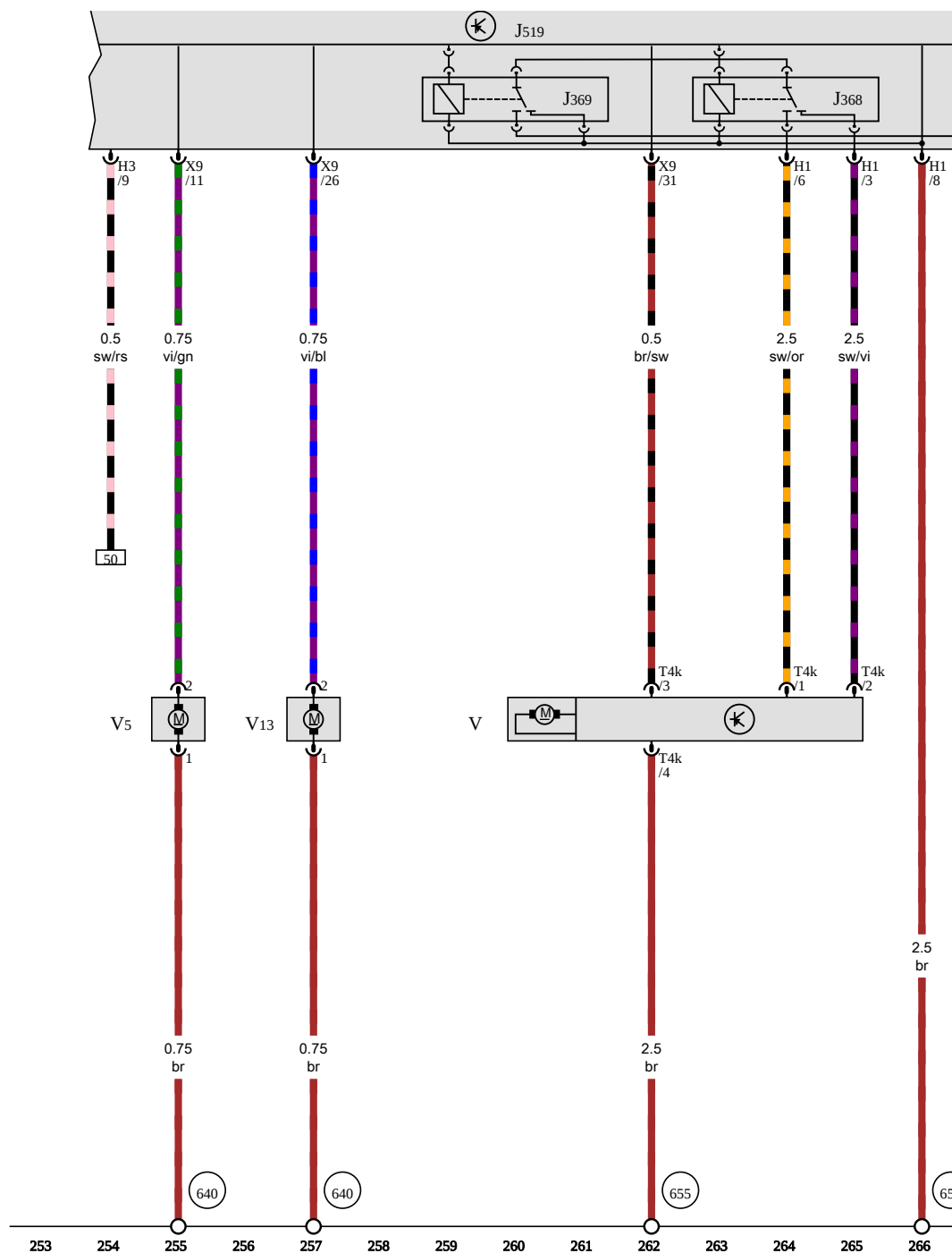
ws = biały
sw = czarny
ro = czerwony
rt = czerwony
br = brązowy
gn = zielony
bl = niebieski
tk =

gr = szary
li = liliowy
vi = liliowy
ge = żółty
or = oranż
rs = różowe
blk =





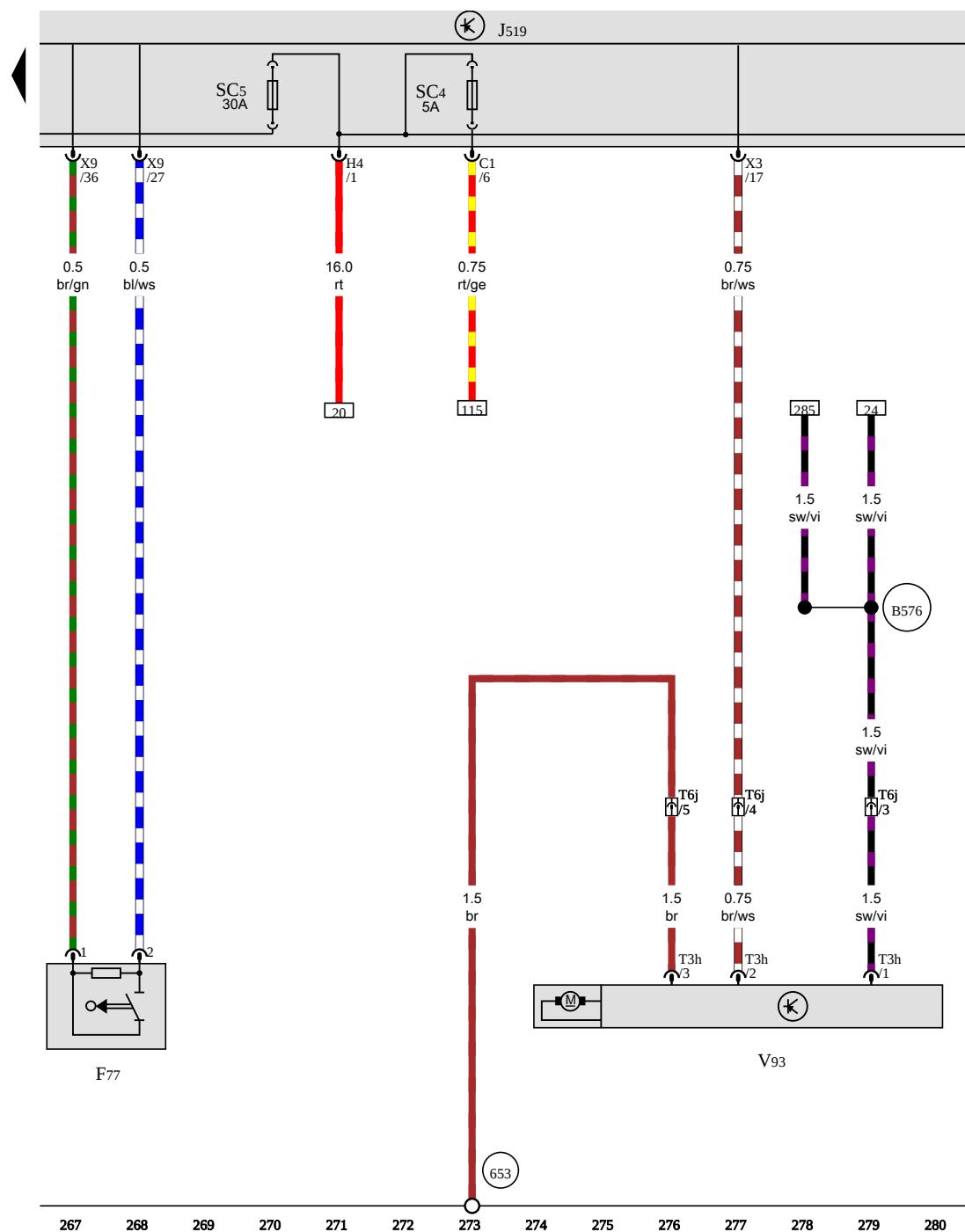
ws	=	biały	gr	=	szary
sw	=	czarny	li	=	liliowy
ro	=	czerwony	vi	=	liliowy
rt	=	czerwony	ge	=	żółty
br	=	brązowy	or	=	orańż
gn	=	zielony	rs	=	różowe
bl	=	niebieski	blk	=	
tk	=				



przełącznik 1 silnika wycieraczek, przełącznik 2 silnika wycieraczek, silnik wycieraczki szyby, pompa układu mycia szyb, pompa układu mycia tylnej szyby

- J368 – przełącznik 1 silnika wycieraczek 📷
- J369 – przełącznik 2 silnika wycieraczek 📷
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
- T4k – złącze 4-stykowe
- V – silnik wycieraczki szyby
- V5 – pompa układu mycia szyb
- V13 – pompa układu mycia tylnej szyby
- 640 – punkt masy 2 w komorze silnika, strona lewa
- 655 – punkt masy na lewym reflektorze

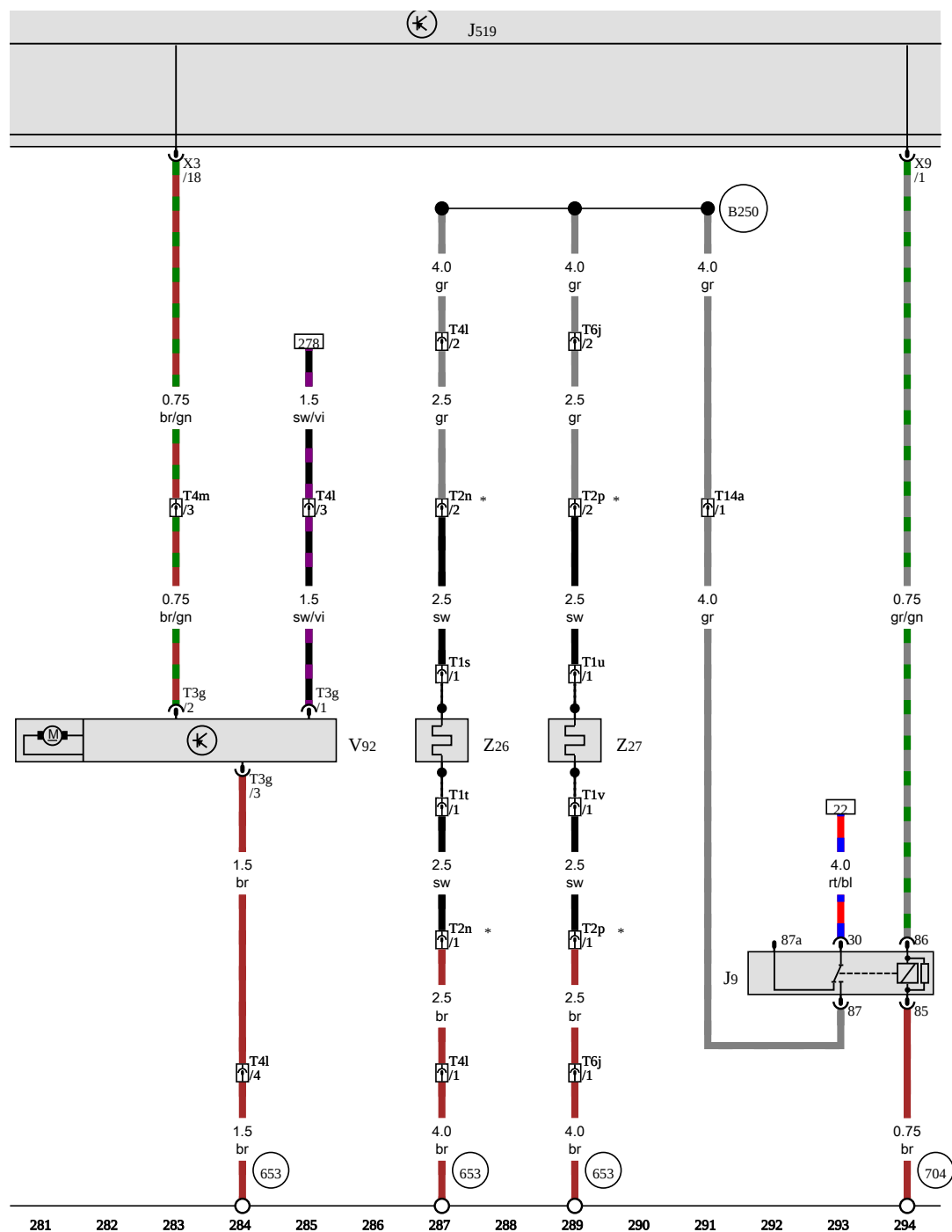
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



styk ostrzegawczy poziomu płynu w układzie mycia szyb, bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników -C-, bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników -C-, silnik wycieraczki tylnej szyby w prawych drzwiach skrzydłowych

- F77 – styk ostrzegawczy poziomu płynu w układzie mycia szyb
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
- SC4 – bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników -C- 📷
- SC5 – bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników -C- 📷
- T3h – złącze 3-stykowe
- T6j – złącze 6-stykowe, w prawym słupku D 📷
- V93 – silnik wycieraczki tylnej szyby w prawych drzwiach skrzydłowych
- 653 – punkt masy, lewy słup -D-
- B576 – połączenie (15) z potencjałem plus w wiązce przewodów dachu

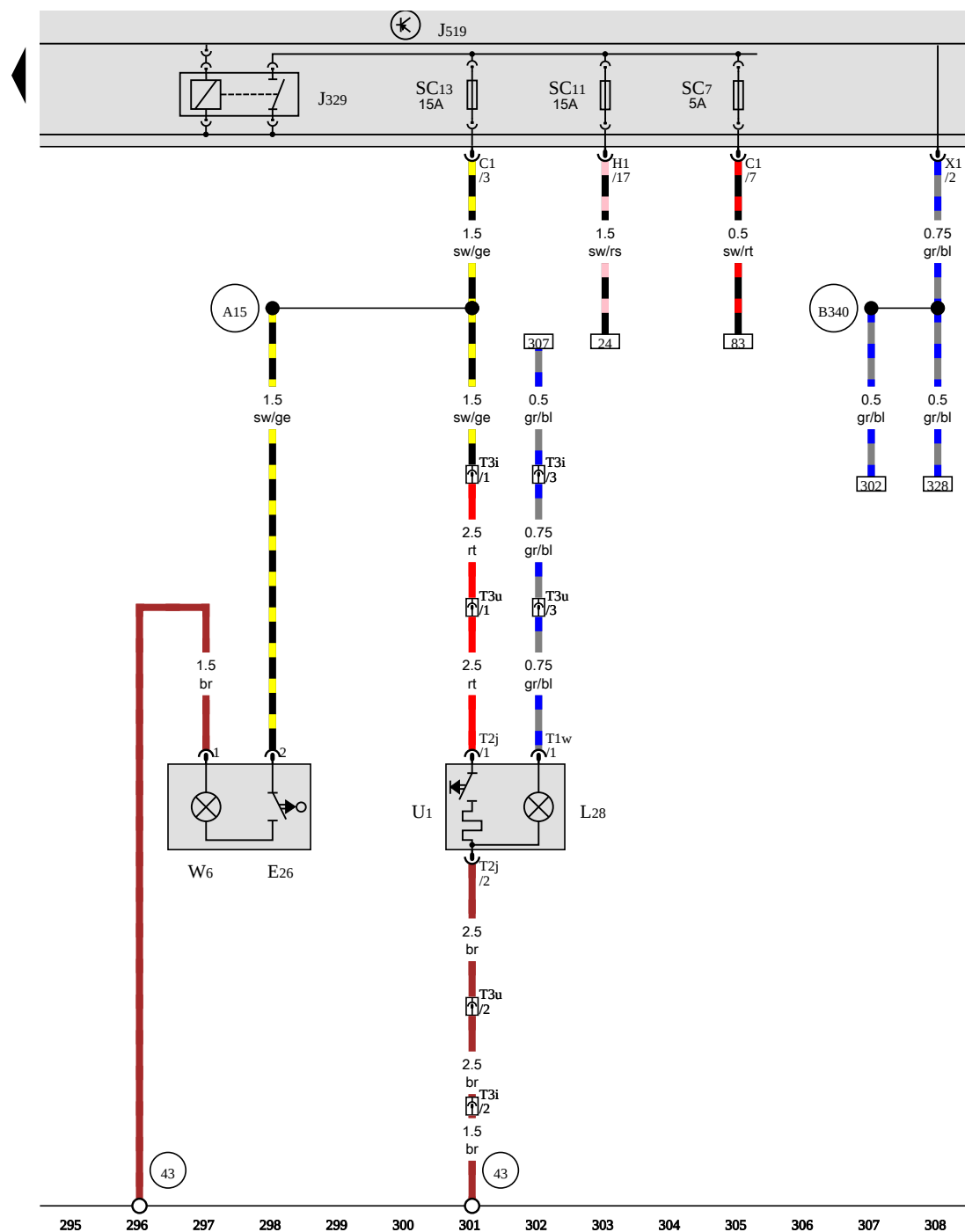
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik ogrzewania tylnej szyby, silnik wycieraczki tylnej szyby w lewych drzwiach skrzydłowych, ogrzewanie tylnej szyby w lewych drzwiach skrzydłowych

- J9 – przełącznik ogrzewania tylnej szyby 📷
 J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
 T1s – złącze 1-stykowe
 T1t – złącze 1-stykowe
 T1u – złącze 1-stykowe
 T1v – złącze 1-stykowe
 T2n – złącze 2-stykowe, w tylnych lewych drzwiach skrzydłowych 📷
 T2p – złącze 2-stykowe, w tylnych prawych drzwiach skrzydłowych 📷
 T3g – złącze 3-stykowe
 T4l – złącze 4-stykowe, w lewym słupku D 📷
 T4m – złącze 4-stykowe, w lewym słupku D 📷
 T6j – złącze 6-stykowe, w prawym słupku D 📷
 T14a – złącze 14-stykowe
 V92 – silnik wycieraczki tylnej szyby w lewych drzwiach skrzydłowych
 Z26 – ogrzewanie tylnej szyby w lewych drzwiach skrzydłowych
 Z27 – ogrzewanie tylnej szyby w prawych drzwiach skrzydłowych
 653 – punkt masy, lewy słupek -D-
 704 – punkt masy 2 pod siedzeniem kierowcy
 B250 – połączenie z potencjałem plus w wiązce przewodów dachu
 * – do listopada 2009

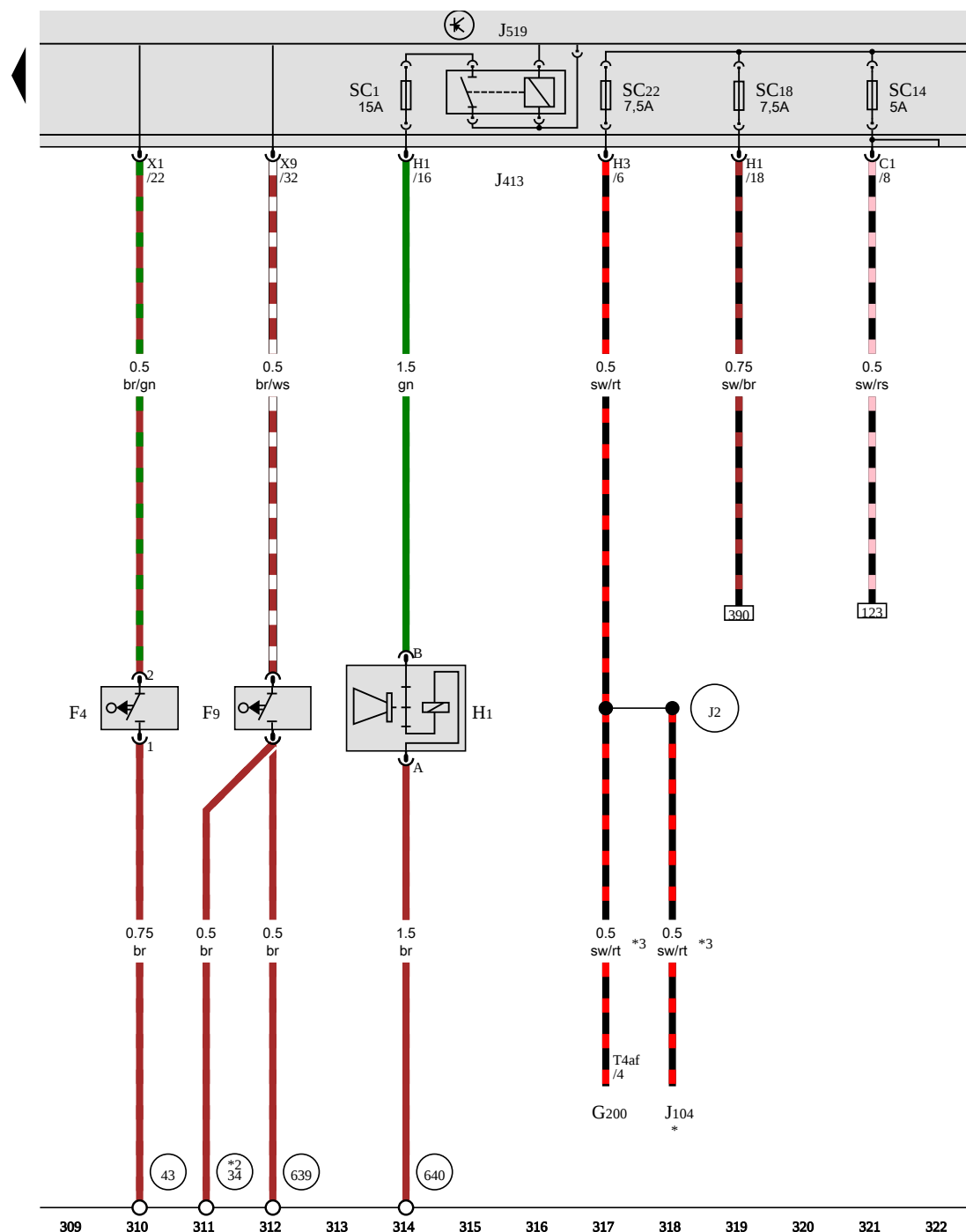
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik oświetlenia podręcznego schowka, przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 15, bezpiecznik 11 w uchwycie bezpieczników -C-, bezpiecznik 13 w uchwycie bezpieczników -C-, zapalniczka, oświetlenie podręcznego schowka

- E26 – przełącznik oświetlenia podręcznego schowka
- J329 – przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 15
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L28 – żarówka oświetlenia zapalniczki
- SC7 – bezpiecznik 7 w uchwycie bezpieczników -C-
- SC11 – bezpiecznik 11 w uchwycie bezpieczników -C-
- SC13 – bezpiecznik 13 w uchwycie bezpieczników -C-
- T1w – złącze 1-stykowe
- T2j – złącze 2-stykowe
- T3i – złącze 3-stykowe, w pobliżu zapalniczki
- T3u – złącze 3-stykowe, w pobliżu zapalniczki
- U1 – zapalniczka
- W6 – oświetlenie podręcznego schowka
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- A15 – połączenie z potencjałem plus (15) w wiązce przewodów tablicy przyrządów
- B340 – połączenie 1 (58d) w głównej wiązce przewodów

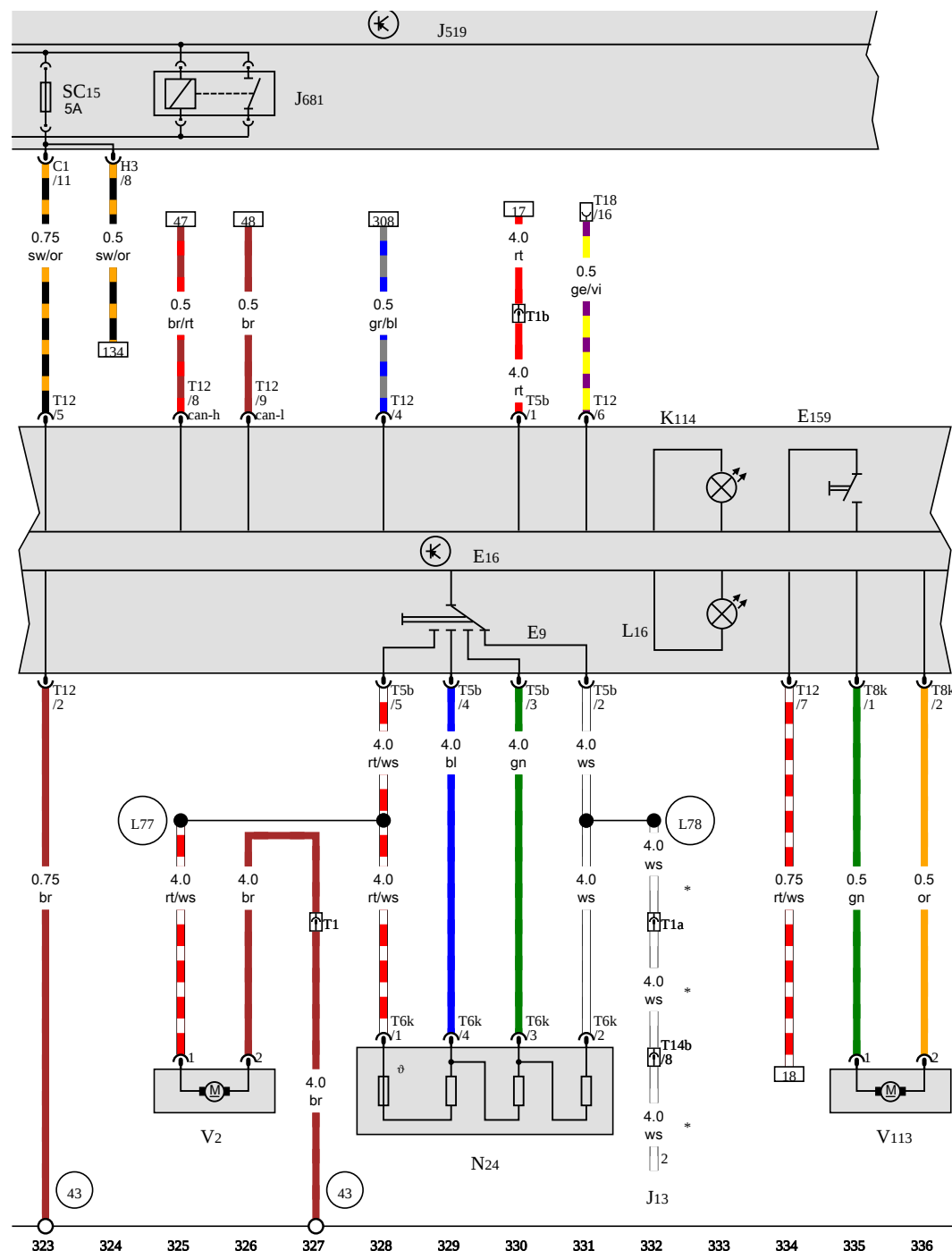
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowy
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik świateł cofania, przełącznik ręcznego hamulca, czujnik przyspieszenia poprzecznego, sygnał dźwiękowy i podwójny sygnał dźwiękowy, sterownik systemu ABS, przekaźnik sygnału dźwiękowego, bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników -C-, bezpiecznik 14 w uchwycie bezpieczników -C-

- F4 – przełącznik świateł cofania
- F9 – przełącznik ręcznego hamulca
- G200 – czujnik przyspieszenia poprzecznego
- H1 – sygnał dźwiękowy i podwójny sygnał dźwiękowy
- J104 – sterownik systemu ABS
- J413 – przekaźnik sygnału dźwiękowego 📢
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📡
- SC1 – bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników -C- 📡
- SC14 – bezpiecznik 14 w uchwycie bezpieczników -C- 📡
- SC18 – bezpiecznik 18 w uchwycie bezpieczników -C- 📡
- SC22 – bezpiecznik 22 w uchwycie bezpieczników -C- 📡
- T4af – złącze 4-stykowe
- 34 – punkt masy pod siedzeniem kierowcy
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- 639 – punkt masy, lewy słupek -A-
- 640 – punkt masy 2 w komorze silnika, strona lewa
- J2 – połączenie (15) z potencjałem plus w wiązce przewodów systemu ABS
- * – patrz obowiązujący schemat elektryczny systemu przeciwblokującego
- *2 – od maja 2010
- *3 – tylko samochody z systemem przeciwblokującym (ABS) i elektronicznym programem stabilizującym (ESP)

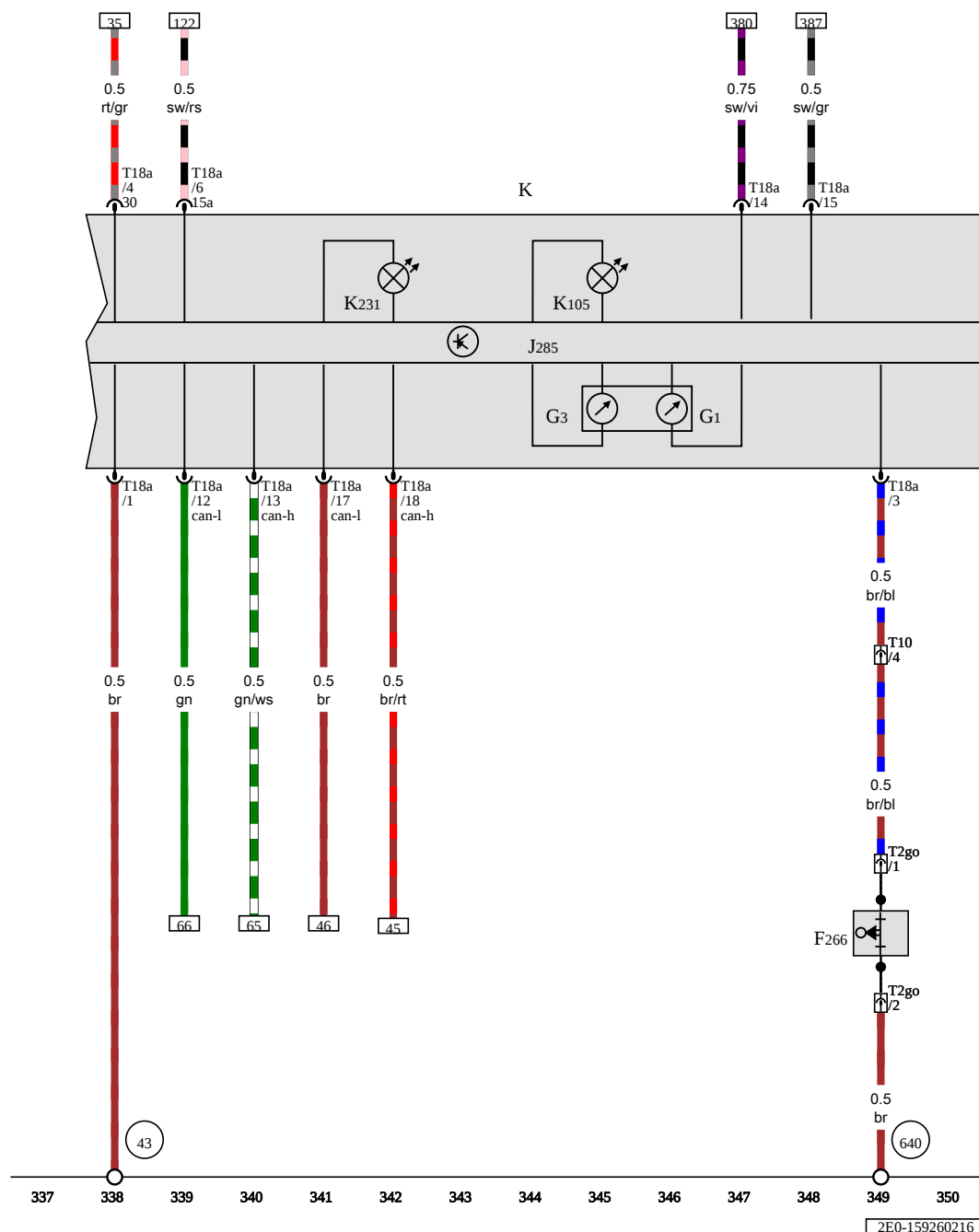
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik ogrzewania lub mocy grzania, bezpiecznik 15 w uchwycie bezpieczników -C-, dmuchawa świeżego powietrza, silnik nastawczy kłapy zamkniętego obiegu powietrza

- E9 – przełącznik dmuchawy świeżego powietrza
- E16 – przełącznik ogrzewania lub mocy grzania
- E159 – przełącznik kłapy świeżego powietrza i zamkniętego obiegu powietrza
- J13 – przekaźnik dmuchawy świeżego powietrza
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- J681 – przekaźnik 2 zasilania napięciowego zacisku 15
- K114 – lampka kontrolna obiegu świeżego powietrza i zamkniętego obiegu powietrza
- L16 – żarówka oświetlenia regulacji świeżego powietrza
- N24 – rezystancja wstępna dmuchawy świeżego powietrza z bezpiecznikiem termicznym
- SC15 – bezpiecznik 15 w uchwycie bezpieczników -C-
- T1 – złącze 1-stykowe, na urządzeniu grzewczym
- T1a – złącze 1-stykowe, na urządzeniu grzewczym
- T1b – złącze 1-stykowe, na urządzeniu grzewczym
- T5b – złącze 5-stykowe
- T6k – złącze 6-stykowe
- T8k – złącze 8-stykowe
- T12 – złącze 12-stykowe
- T14b – złącze 14-stykowe, pod konsolą środkową
- T18 – złącze 18-stykowe, na prawym słupku A u dołu
- V2 – dmuchawa świeżego powietrza
- V113 – silnik nastawczy kłapy zamkniętego obiegu powietrza
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- L77 – połączenie w wiązce przewodów dmuchawy świeżego powietrza
- L78 – połączenie 1 w wiązce przewodów dmuchawy świeżego powietrza
- * – tylko w samochodach z dodatkowym ogrzewaniem cieczą

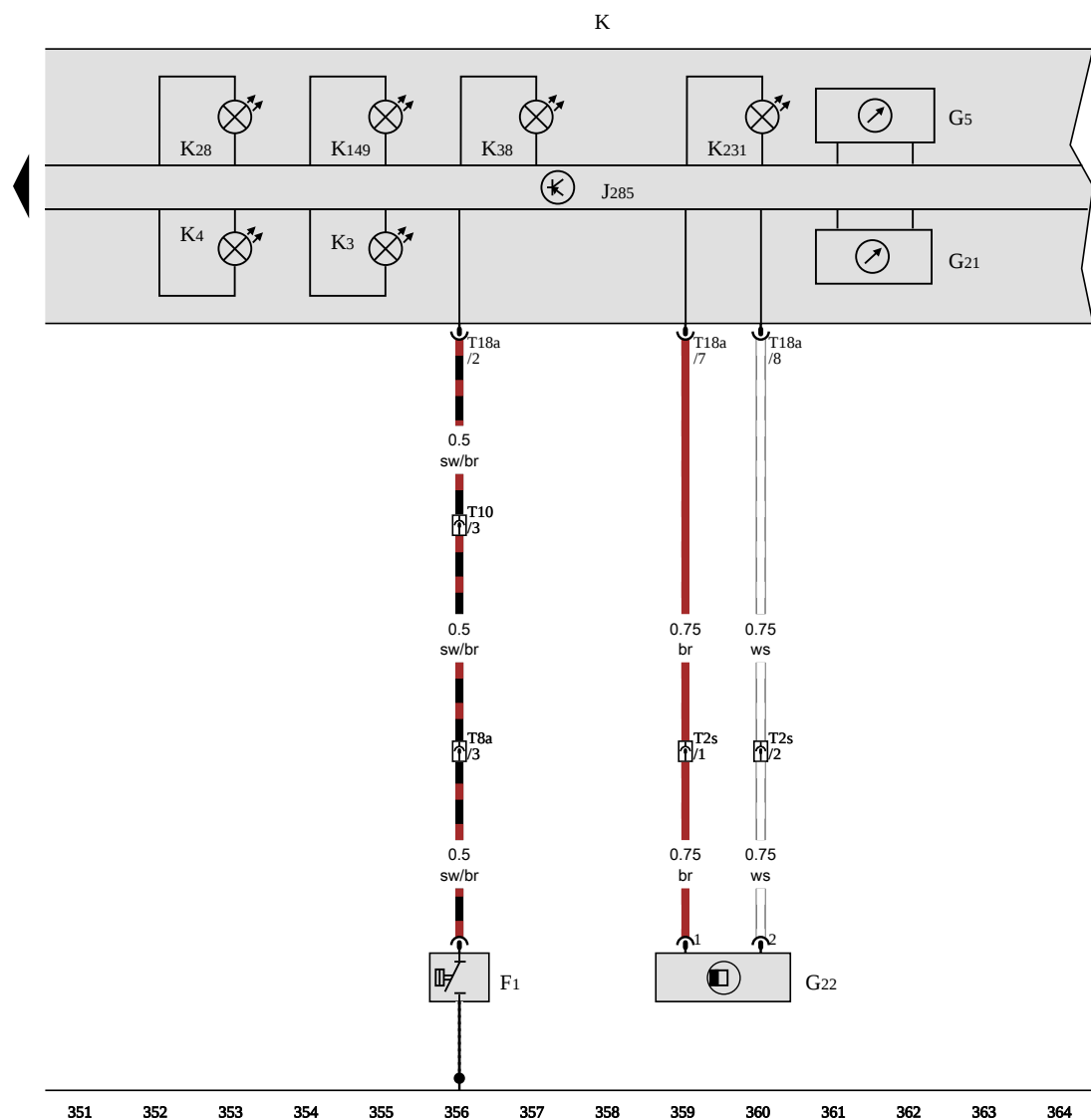
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik stykowy pokrywy komory silnika, sterownik zestawu wskaźników, zestaw wskaźników

- F266 – przełącznik stykowy pokrywy komory silnika
- G1 – wskaźnik poziomu paliwa
- G3 – wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- J285 – sterownik zestawu wskaźników
- K – zestaw wskaźników
- K105 – lampka kontrolna rezerwy paliwa
- K231 – lampka kontrolna filtra cząstek stałych
- T2go – złącze 2-stykowe
- T10 – złącze 10-stykowe, na prawym słupku A u dołu
- T18a – złącze 18-stykowe
- 43 – punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- 640 – punkt masy 2 w komorze silnika, strona lewa

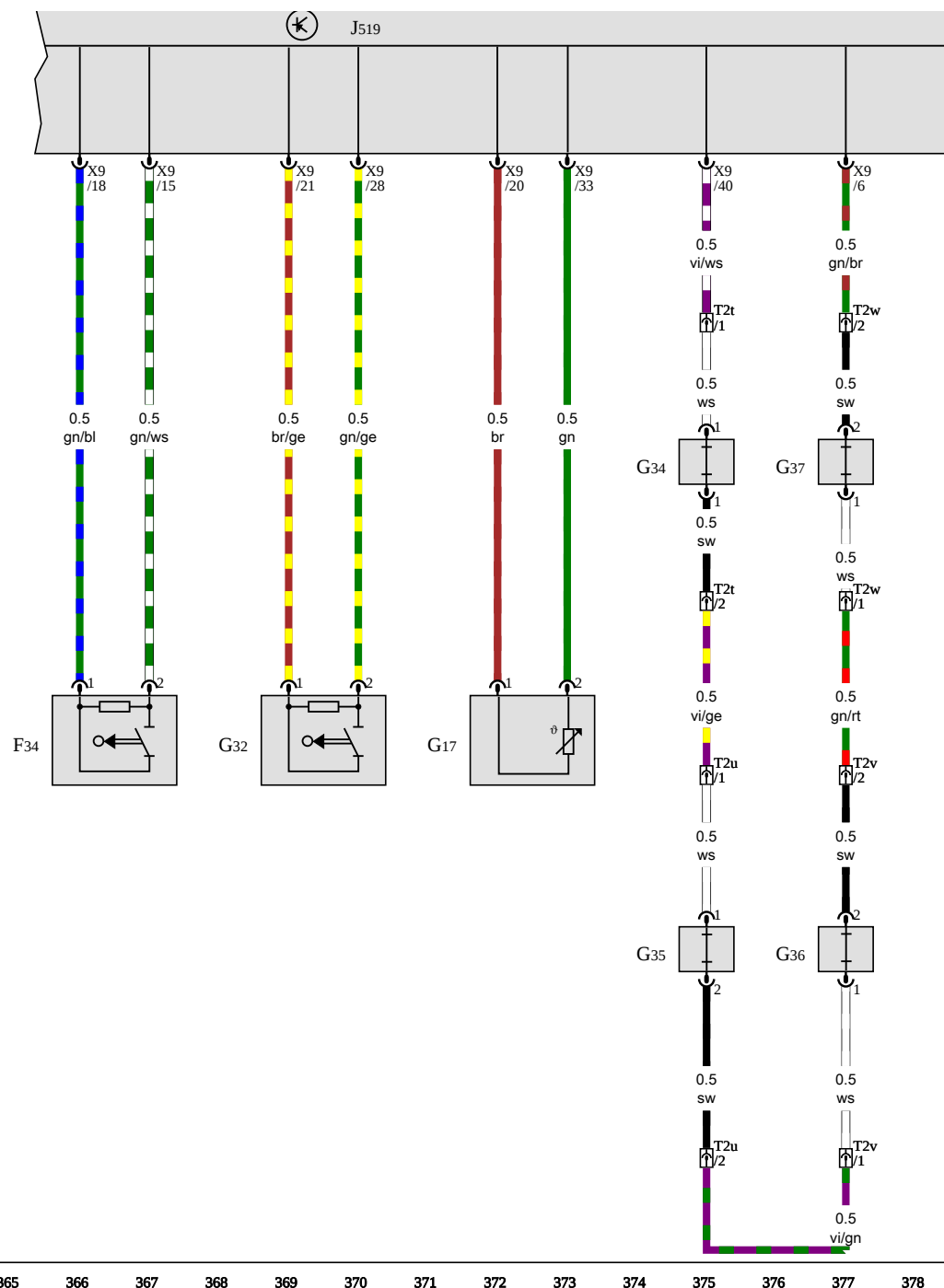
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



przełącznik ciśnienia oleju, obrotomierz, prędkościomierz, czujnik prędkościomierza, sterownik zestawu wskaźników, zestaw wskaźników

- F1 – przełącznik ciśnienia oleju
 G5 – obrotomierz
 G21 – prędkościomierz
 G22 – czujnik prędkościomierza
 J285 – sterownik zestawu wskaźników
 K – zestaw wskaźników 📷
 K3 – lampka kontrolna ciśnienia oleju
 K4 – lampka kontrolna świateł pozycyjnych
 K28 – lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik braku płynu chłodzącego
 K38 – lampka kontrolna poziomu oleju
 K149 – lampka kontrolna elektroniki silnika
 K231 – lampka kontrolna filtra cząstek stałych
 T2s – złącze 2-stykowe, na skrzyni biegów
 T8a – złącze 8-stykowe, w komorze silnika, strona lewa
 T10 – złącze 10-stykowe, na prawym słupku A u dołu 📷
 T18a – złącze 18-stykowe

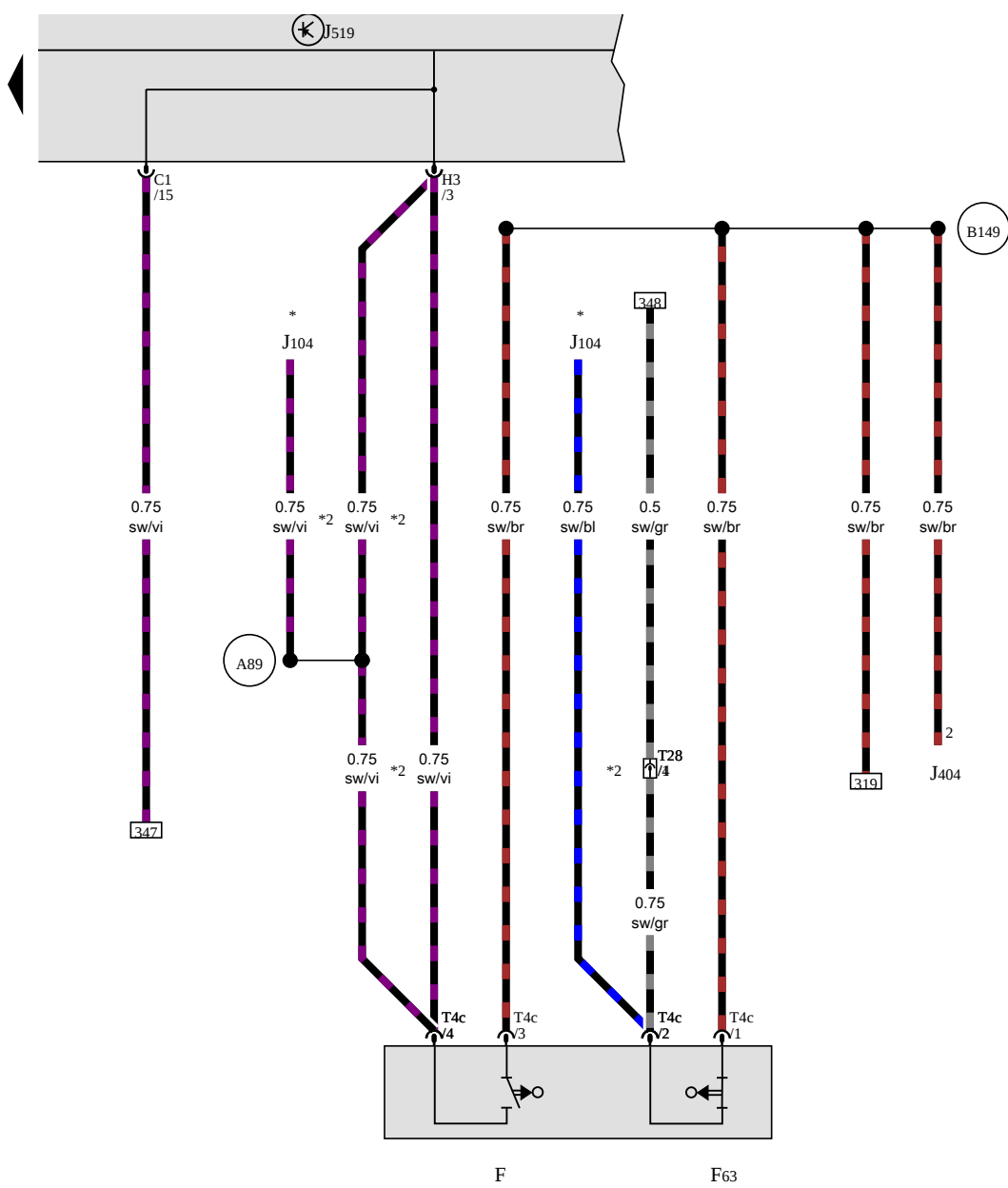
ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		



styk ostrzegawczy poziomu płynu hamulcowego, czujnik temperatury zewnętrznej, czujnik wskaźnika braku płynu chłodzącego, czujnik zużycia klocków hamulcowych, przód, strona lewa, sterownik instalacji elektrycznej samochodu

- F34 – styk ostrzegawczy poziomu płynu hamulcowego
- G17 – czujnik temperatury zewnętrznej
- G32 – czujnik wskaźnika braku płynu chłodzącego
- G34 – czujnik zużycia klocków hamulcowych, przód, strona lewa
- G35 – czujnik zużycia klocków hamulcowych, przód, strona prawa
- G36 – czujnik zużycia klocków hamulcowych, tył, strona lewa
- G37 – czujnik zużycia klocków hamulcowych, tył, strona prawa
- J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
- T2t – złącze 2-stykowe, w przednim lewym nadkolu 📷
- T2u – złącze 2-stykowe, w przednim prawym nadkolu 📷
- T2v – złącze 2-stykowe, przy podwoziu, w pobliżu tylnej osi 📷
- T2w – złącze 2-stykowe, przy podwoziu, w pobliżu tylnej osi 📷

ws	=	biały	gr	=	szary
sw	=	czarny	li	=	liliowy
ro	=	czerwony	vi	=	liliowy
rt	=	czerwony	ge	=	żółty
br	=	brązowy	or	=	oranż
gn	=	zielony	rs	=	różowe
bl	=	niebieski	blk	=	
tk	=				



- przełącznik świateł hamowania, przełącznik pedału hamulca, sterownik systemu ABS, przekaźnik odciażający, zacisk 15, sterownik instalacji elektrycznej samochodu**
- F – przełącznik świateł hamowania
 - F63 – przełącznik pedału hamulca
 - J104 – sterownik systemu ABS
 - J404 – przekaźnik odciażający, zacisk 15
 - J519 – sterownik instalacji elektrycznej samochodu
 - T4c – złącze 4-stykowe
 - T28 – złącze 28-stykowe, czarny
 - A89 – połączenie 2 (54) w wiązce przewodów tablicy przyrządów
 - B149 – połączenie 2 (15a) z potencjałem plus w wiązce przewodów wnętrza samochodu
 - * – patrz obowiązujący schemat elektryczny systemu przeciwblokującego
 - *2 – tylko samochody z systemem przeciwblokującym (ABS) i elektronicznym programem stabilizującym (ESP)

ws	= biały	gr	= szary
sw	= czarny	li	= liliowy
ro	= czerwony	vi	= liliowy
rt	= czerwony	ge	= żółty
br	= brązowy	or	= oranż
gn	= zielony	rs	= różowe
bl	= niebieski	blk	=
tk	=		